

Zamierzenie budowlane /obiekt budowlany: <b>Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo.</b>			
Inwestor:	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża		
Nazwa i adres jednostki projektowej:	Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański Ul. Szosa Ełcka 13, lok. 4 15-690 Białystok tel. 791 279 791 e-mail: biuro@zbiks.pl www.zbiks.pl		
Jednostka ewidencyjna, obręb i numery działek ewidencyjnych na których jest usytuowany obiekt: <b>Jedn. ewidencyjna: 200603_2 Gmina Kolno</b> <b>Obręb 0023 Lachowo, działki nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31</b>			
Kategoria obiektu: <b>XXV</b>			
Stadium projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Funkcja:	Branża:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	
Data opracowania: <b>03.01.2024 r.</b>		Nr tomu: <b>1</b>	Nr egzemplarza:

## SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Dane ogólne .....	3
1.1. Przedmiot inwestycji .....	3
1.2. Lokalizacja inwestycji .....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki .....	3
2.1. Zagospodarowanie terenu .....	3
2.2. Obiekty przeznaczone do rozbiórki .....	4
2.3. Komunikacja zbiorowa .....	4
2.4. Zadrzewienie .....	4
2.5. Urządzenia uzbrojenia terenu .....	4
3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	4
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	4
5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego .....	5
5.1. Charakterystyczne parametry techniczne dróg leśnych, wewnętrznych w obrębie Lachowo .....	5
5.2. Konstrukcja nawierzchni dróg leśnych .....	5
5.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, odwodnienie drogi .....	6
5.4. Zestawienie powierzchni .....	6
5.5. Wytyczne realizacyjne .....	6
5.6. Czasowa organizacja ruchu .....	6
5.7. Uwagi końcowe .....	6
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	7
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami .....	7
8. Tabela robót ziemnych .....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	11
Rys. 01 Plan orientacyjny .....	12
Rys. 02.1 Projekt zagospodarowania terenu .....	13
Rys. 02.2 Projekt zagospodarowania terenu .....	14
Rys. 02.3 Projekt zagospodarowania terenu .....	15
Rys. 02.4 Projekt zagospodarowania terenu .....	16
Rys. 02.5 Projekt zagospodarowania terenu .....	17
Rys. 02.6 Projekt zagospodarowania terenu .....	18
Rys. 03.1 Profil podłużny drogi nr 3 .....	19
Rys. 03.2 Profil podłużny drogi nr 3 .....	20
Rys. 03.3 Profil podłużny drogi nr 109 .....	21
Rys. 04 Przekrój normalny .....	22
Rys. 05.1 Powierzchnie karczowania .....	23
Rys. 05.2 Powierzchnie karczowania .....	24
Rys. 05.3 Powierzchnie karczowania .....	25
Przekroje poprzeczne .....	26

# Część opisowa

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 na działkach nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31, 138, 139 w obrębie 0023 Lachowo, jedn. ewidencyjnej 200603\_2 Gmina Kolno.

Zadanie obejmuje:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- wykonanie robót ziemnych, wykopów i nasypów
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego
- wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30
- zakres planowanych robót, głębokość robót ziemnych, nie kolidują z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną.

Budowa realizowana jest na odcinkach o długości – droga nr 3 – 2 200,50 m i droga nr 109 – 482,37 m, dowiązanie do dróg leśnych na działce nr 30 = 33,16 m.

Łączna długość budowanych dróg 2 716,03 m.

### 1.2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie kolneńskim, w gminie Kolno.

Inwestycja położona jest w obrębie 0023 Lachowo, działki nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

### 2.1. Zagospodarowanie terenu

Projektowana droga przebiega przez tereny leśne Leśnictwa Lachowo. Dla terenu obejmującego inwestycję na działkach nr 24, 25, 26/1, 29, 30, 31 w obrębie 0023 Lachowo, gmina Kolno, została wydana decyzja o warunkach zabudowy.

W obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest istniejąca droga gruntowa o szerokości ok. 2,5 – 3,0 m.

## **2.2. Obiekty przeznaczone do rozbiórki**

W obszarze opracowania nie występują obiekty do rozbiórki.

## **2.3. Komunikacja zbiorowa**

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występuje komunikacja zbiorowa.

## **2.4. Zadrzewienie**

Zakres opracowania wykracza poza istniejący dukt leśny i w związku z tym konieczne jest jego poszerzenie i wycięcie kolidujących drzew. Wycinkę drzew inwestor wykona we własnym zakresie i nie jest ona objęta procedurą pozwolenia budowlanego.

## **2.5. Urządzenia uzbrojenia terenu**

W zakresie opracowania występuje wielootworowa (rurociąg HDPE 4x40/3,7) infrastruktura telekomunikacyjna SSPW WP w pasie drogi gminnej nr 104382B oraz podziemna sieć telekomunikacyjna eksploatowana przez Orange Polska w pobliżu drogi gminnej 104381B.

Projektowana droga leśna nie koliduje z istniejącymi sieciami pod względem wysokościowym, natomiast zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci wymagane jest zabezpieczenie poprzez nałożenie dwudzielnych rur osłonowych o średnicy 160 mm, ze zmianą układu rur 1x4 na 2x2, na sieci SSPW WP i 110 mm na sieci Orange. Wszystkie roboty należy wykonywać ręcznie, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury.

## **3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Realizowana inwestycja należy do zbioru budowli inżynierskich lądowych.

Obiekt budowlany należy do następujących kategorii:

- Kategoria IV — elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, wjazdy, zjazdy, przejazdy,
- Kategoria XXV - drogi,

## **4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Jezdnie dróg leśnych oraz plac do składowania drewna zaprojektowano w dowiązaniu do poziomu otaczającego terenu. Nawierzchnia jezdni i poboczy zostanie wykonana jako utwardzona z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C<sub>50/30</sub>.

Podstawową funkcją zakresu projektu jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji pojazdów oraz realizacji prac związanych z gospodarką leśną. Bezpieczeństwo użytkowania i trwałość zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymogi oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

Wody opadowe usuwane będą powierzchniowo z wykorzystaniem spadków podłużnych i poprzecznych jezdni na przyległe tereny leśne oraz poprzez przepuszczalną nawierzchnię drogową.

## 5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

### 5.1. Charakterystyczne parametry techniczne dróg leśnych, wewnętrznych w obrębie Lachowo

Tabela 1. Podstawowe parametry projektowe

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	Wewnętrzna
2.	Grupa nośności podłoża	G1
3.	Kategoria ruchu	KR1
4.	Prędkość projektowa <b>Vp</b>	30 km/h
5.	Przekrój drogi	szlakowy
6.	Spadki poprzeczne jezdni	dwustronne 3 %
7.	Jezdnia	Szerokość 3,50 m z poszerzeniami na mijankach
8.	Nawierzchnia	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30
9.	Pobocze	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C <sub>50/30</sub> , szerokość 0,75 m
10.	Zjazdy	Z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30
11.	Długość	Droga nr 3 – 2 200,50 m Droga nr 109 – 482,37 m Dowiązanie do dróg leśnych na działce nr 30 – 33,16 m Łączna długość – 2 716,03 m

### 5.2. Konstrukcja nawierzchni dróg leśnych

W rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni wskazano rozwiązania spełniające wymagania dotyczące warunku wzmocnienia nawierzchni i przedstawiają się następująco:

Tabela 2. Konstrukcja nawierzchni jezdni, poboczy i składnicy drewna

L.p.	Rodzaj warstwy	Podłoże
		G1
1.	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> , 0-31,5 mm	9 cm
2.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>NR</sub> 0-31,5 mm	20 cm
3.	Istniejące podłoże, górna warstwa nasypu	

### **5.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, odwodnienie drogi**

W związku z budową drogi leśnej nie będą powstawały ścieki komunalne. Jedynie w trakcie prac budowlanych mogą one wystąpić. Ścieki te będą gromadzone w odpowiednio do tego przystosowane zbiorniki i zutylicowane przez wykonawcę.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni i poboczy.

### **5.4. Zestawienie powierzchni**

- jezdnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 – ok. 13 031 m<sup>2</sup>,
- składnica drewna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 – 450 m<sup>2</sup>,
- pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 – ok. 4 178 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia skarp z humusowaniem i obsianiem – ok. 5 360 m<sup>2</sup>
- razem powierzchnia zabudowy, korpusu drogowego – ok. 23 019 m<sup>2</sup>
- powierzchnia terenów nieutwardzonych biologicznie czynnych – ok. 155 933 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia całkowita – ok. 173 592 m<sup>2</sup>.

### **5.5. Wytyczne realizacyjne**

Prace budowlane związane z wykonaniem projektowanej inwestycji drogowej należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robot budowlanych. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią odrębne opracowanie i zostały sporządzone dla wszystkich robót i branż planowanych do wykonania.

### **5.6. Czasowa organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu na czas budowy powinien opracować Wykonawca w dostosowaniu do własnych uwarunkowań sprzętowych, logistycznych, siły roboczej, materiałowych i przyjętego sposobu wykonania projektowanych robót budowlanych.

### **5.7. Uwagi końcowe**

Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu oraz pracownikom zatrudnionym na budowie. Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być odpowiednio przeszkoleni z zakresu przepisów BHP. Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym. Teren robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować wg projektu czasowej organizacji ruchu.

## 6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie rozpoznania warunków gruntowo-wodnych stwierdzono występowanie w podłożu zagęszczonych i średnio zagęszczonych piasków średnich i drobnych o miąższości 1,4-1,5 m na stopie twar doplastycznych piasków gliniastych, glin piaszczystych i glin grupy konsolidacja „C”. Zwierciadła wody gruntowej nie nawiercono i stwierdzono dobre warunki wodne.

Podłoże gruntowe w poziomie dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni, podbudowy, zakwalifikowano do grupy nośności G1.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano w dostosowaniu do kategorii podłoża gruntowego.

## 7. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami

Projektowana droga nr 3 stanowi jednocześnie drogę pożarową nr 1 w ewidencji Nadleśnictwa Łomża. Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę nie są objęte opracowaniem. Zakres robót nie wpływa na istniejące sieci i ich funkcjonalność.

## 8. Tabela robót ziemnych

Budowa drogi leśnej nr 3 w obrębie Lachowo  
Tabela robót ziemnych

Pikietaż	Odl. między przekr.	Pow. humusu	Objętość humusu	Pow. W/N.		Pow. średnia W/N		Objętość na odcinku		Nadmiar/niedomiar objętości na odcinku		Bilans objętości narastająco
				Fw	Fn	Fw <sub>sr</sub>	Fn <sub>sr</sub>	Vw(+)	Vn(-)	V <sub>wywóz(+)</sub>	V <sub>dowóz(-)</sub>	
-	L	Ph(total)	Vh(total)	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+004.53		2,47	0	1,40	1,50	0,70	0,75	0,00	0,00		0,00	0
0+010.40	5,87	1,36	0	0,59	0,92	1,00	1,21	5,84	7,10		-1,26	-1,26
0+020.00	9,6	1,02	27,01	0,00	0,60	0,30	0,76	2,83	7,30		-4,46	-5,73
0+040.00	20	0,89	19,11	0,11	0,41	0,06	0,51	1,10	10,10		-9,00	-14,73
0+060.00	20	1,09	19,83	0,07	1,10	0,09	0,76	1,80	15,10		-13,30	-28,03
0+080.00	20	0,94	20,32	0,10	1,23	0,09	1,17	1,70	23,30		-21,60	-49,63
0+089.48	9,48	0	7,5	0,00	0,00	0,05	0,62	0,47	5,83		-5,36	-54,98
0+100.00	10,52	0,64	15,83	0,00	1,21	0,00	0,61	0,00	6,36		-6,36	-61,35
0+120.00	20	0,56	12,04	0,00	1,72	0,00	1,47	0,00	29,30		-29,30	-90,65
0+140.00	20	0,62	11,77	0,00	2,13	0,00	1,93	0,00	38,50		-38,50	-129,15
0+160.00	20	0,67	12,84	0,00	2,66	0,00	2,40	0,00	47,90		-47,90	-177,05
0+180.00	20	0,6	12,63	0,00	2,03	0,00	2,35	0,00	46,90		-46,90	-223,95
0+200.00	20	0,56	11,59	0,00	1,43	0,00	1,73	0,00	34,60		-34,60	-258,55
0+220.00	20	0,55	11,16	0,00	1,36	0,00	1,40	0,00	27,90		-27,90	-286,45
0+240.00	20	0,6	11,58	0,00	1,66	0,00	1,51	0,00	30,20		-30,20	-316,65
0+260.00	20	0,55	11,58	0,00	0,95	0,00	1,31	0,00	26,10		-26,10	-342,75
0+280.00	20	0,9	14,57	1,10	0,43	0,55	0,69	11,00	13,80		-2,80	-345,55
0+300.00	20	0,96	18,67	0,01	1,92	0,56	1,18	11,10	23,50		-12,40	-357,95

0+320.00	20	0,77	17,38	0,02	1,27	0,02	1,60	0,30	31,90		-31,60	-389,55
0+340.00	20	0,29	10,66	0,03	0,56	0,03	0,92	0,50	18,30		-17,80	-407,35
0+360.00	20	0,49	7,85	0,14	1,12	0,09	0,84	1,70	16,80		-15,10	-422,45
0+380.00	20	0,36	8,53	0,00	1,07	0,07	1,10	1,40	21,90		-20,50	-442,95
0+400.00	20	0,4	7,59	0,00	0,96	0,00	1,02	0,00	20,30		-20,30	-463,25
0+420.00	20	0,41	8,08	0,00	0,98	0,00	0,97	0,00	19,40		-19,40	-482,65
0+440.00	20	0,42	8,27	0,00	0,85	0,00	0,92	0,00	18,30		-18,30	-500,95
0+460.00	20	0,38	7,97	0,03	0,38	0,02	0,62	0,30	12,30		-12,00	-512,95
0+480.00	20	0,39	7,69	0,00	0,66	0,02	0,52	0,30	10,40		-10,10	-523,05
0+500.00	20	0,54	9,29	0,00	1,30	0,00	0,98	0,00	19,60		-19,60	-542,65
0+520.00	20	0,51	10,52	0,13	0,48	0,07	0,89	1,30	17,80		-16,50	-559,15
0+540.00	20	0,61	11,23	0,00	1,52	0,07	1,00	1,30	20,00		-18,70	-577,85
0+560.00	20	0,71	13,15	0,00	1,89	0,00	1,71	0,00	34,10		-34,10	-611,95
0+580.00	20	1,08	17,87	0,00	3,69	0,00	2,79	0,00	55,80		-55,80	-667,75
0+600.00	20	0,99	20,73	0,00	3,22	0,00	3,46	0,00	69,10		-69,10	-736,85
0+620.00	20	0,58	15,67	0,00	1,62	0,00	2,42	0,00	48,40		-48,40	-785,25
0+640.00	20	0,58	11,51	0,00	1,40	0,00	1,51	0,00	30,20		-30,20	-815,45
0+660.00	20	0,58	11,54	0,00	1,40	0,00	1,40	0,00	28,00		-28,00	-843,45
0+680.00	20	0,62	11,99	0,00	1,79	0,00	1,60	0,00	31,90		-31,90	-875,35
0+700.00	20	0,47	10,92	0,00	1,86	0,00	1,83	0,00	36,50		-36,50	-911,85
0+720.00	20	0,6	10,75	0,00	1,54	0,00	1,70	0,00	34,00		-34,00	-945,85
0+740.00	20	0,58	11,86	0,00	1,39	0,00	1,47	0,00	29,30		-29,30	-975,15
0+760.00	20	0,53	11,13	0,00	1,06	0,00	1,23	0,00	24,50		-24,50	-999,65
0+780.00	20	0,6	11,3	0,02	1,23	0,01	1,15	0,20	22,90		-22,70	-1022,35
0+800.00	20	0,66	12,6	0,00	1,65	0,01	1,44	0,20	28,80		-28,60	-1050,95
0+820.00	20	0,82	14,79	0,00	2,16	0,00	1,91	0,00	38,10		-38,10	-1089,05
0+840.00	20	1,08	19,02	0,00	3,60	0,00	2,88	0,00	57,60		-57,60	-1146,65
0+860.00	20	1,11	21,93	0,00	4,56	0,00	4,08	0,00	81,60		-81,60	-1228,25
0+880.00	20	0,41	15,16	0,00	2,19	0,00	3,38	0,00	67,50		-67,50	-1295,75
0+900.00	20	0,63	10,34	0,00	1,24	0,00	1,72	0,00	34,30		-34,30	-1330,05
0+920.00	20	0,6	12,31	0,00	1,43	0,00	1,34	0,00	26,70		-26,70	-1356,75
0+940.00	20	0,58	11,82	0,00	1,41	0,00	1,42	0,00	28,40		-28,40	-1385,15
0+960.00	20	0,57	11,49	0,00	0,99	0,00	1,20	0,00	24,00		-24,00	-1409,15
0+980.00	20	0,57	11,43	0,08	0,50	0,04	0,75	0,80	14,90		-14,10	-1423,25
1+000.00	20	0,58	11,5	0,75	0,43	0,42	0,47	8,30	9,30		-1,00	-1424,25
1+020.00	20	0,64	12,2	0,35	1,71	0,55	1,07	11,00	21,40		-10,40	-1434,65
1+040.00	20	0,72	13,62	0,00	2,95	0,18	2,33	3,50	46,60		-43,10	-1477,75
1+060.00	20	0,72	14,43	0,00	2,17	0,00	2,56	0,00	51,20		-51,20	-1528,95
1+080.00	20	0,75	14,78	0,00	1,69	0,00	1,93	0,00	38,60		-38,60	-1567,55
1+100.00	20	0,81	15,67	0,00	2,05	0,00	1,87	0,00	37,40		-37,40	-1604,95
1+120.00	20	0,99	18,03	0,00	2,90	0,00	2,48	0,00	49,50		-49,50	-1654,45
1+140.00	20	1,27	22,56	0,00	1,74	0,00	2,32	0,00	46,40		-46,40	-1700,85
1+160.00	20	1,22	24,9	0,00	1,59	0,00	1,67	0,00	33,30		-33,30	-1734,15
1+180.00	20	0,91	21,35	0,00	2,35	0,00	1,97	0,00	39,40		-39,40	-1773,55
1+200.00	20	0,92	18,31	0,00	2,40	0,00	2,38	0,00	47,50		-47,50	-1821,05
1+220.00	20	0,92	18,42	0,00	2,19	0,00	2,30	0,00	45,90		-45,90	-1866,95
1+240.00	20	0,93	18,5	0,00	2,06	0,00	2,13	0,00	42,50		-42,50	-1909,45
1+260.00	20	0,92	18,5	0,00	1,92	0,00	1,99	0,00	39,80		-39,80	-1949,25
1+280.00	20	0,86	17,83	0,00	1,13	0,00	1,53	0,00	30,50		-30,50	-1979,75
1+300.00	20	0,78	16,45	0,05	0,17	0,03	0,65	0,50	13,00		-12,50	-1992,25
1+320.00	20	0,94	17,22	0,00	2,83	0,03	1,50	0,50	30,00		-29,50	-2021,75
1+340.00	20	0,95	18,88	0,00	3,71	0,00	3,27	0,00	65,40		-65,40	-2087,15
1+360.00	20	0,92	18,7	0,00	3,69	0,00	3,70	0,00	74,00		-74,00	-2161,15
1+380.00	20	0,76	16,77	0,00	2,91	0,00	3,30	0,00	66,00		-66,00	-2227,15
1+400.00	20	0,7	14,57	0,00	2,34	0,00	2,63	0,00	52,50		-52,50	-2279,65
1+420.00	20	0,66	13,56	0,00	1,59	0,00	1,97	0,00	39,30		-39,30	-2318,95

1+440.00	20	0,65	13,04	0,13	1,15	0,07	1,37	1,30	27,40		-26,10	-2345,05
1+460.00	20	0,6	12,5	0,50	0,32	0,32	0,74	6,30	14,70		-8,40	-2353,45
1+480.00	20	0,66	12,67	0,25	0,18	0,38	0,25	7,50	5,00	2,50		-2350,95
1+500.00	20	0,76	14,2	0,01	0,63	0,13	0,41	2,60	8,10		-5,50	-2356,45
1+520.00	20	0,87	16,21	0,00	1,46	0,01	1,05	0,10	20,90		-20,80	-2377,25
1+540.00	20	0,92	17,81	0,00	2,22	0,00	1,84	0,00	36,80		-36,80	-2414,05
1+560.00	20	0,82	17,36	0,00	2,42	0,00	2,32	0,00	46,40		-46,40	-2460,45
1+580.00	20	0,64	14,65	0,00	2,34	0,00	2,38	0,00	47,60		-47,60	-2508,05
1+600.00	20	0,85	14,96	0,00	2,03	0,00	2,19	0,00	43,70		-43,70	-2551,75
1+620.00	20	0,82	16,69	0,03	1,39	0,02	1,71	0,30	34,20		-33,90	-2585,65
1+640.00	20	0,83	16,45	0,00	2,30	0,02	1,85	0,30	36,90		-36,60	-2622,25
1+660.00	20	0,76	15,91	0,00	1,58	0,00	1,94	0,00	38,80		-38,80	-2661,05
1+680.00	20	0,69	14,57	0,04	0,93	0,02	1,26	0,40	25,10		-24,70	-2685,75
1+700.00	20	0,63	13,24	0,01	0,90	0,03	0,92	0,50	18,30		-17,80	-2703,55
1+720.00	20	0,58	12,14	0,04	1,47	0,03	1,19	0,50	23,70		-23,20	-2726,75
1+740.00	20	0,55	11,31	0,00	1,55	0,02	1,51	0,40	30,20		-29,80	-2756,55
1+760.00	20	0,56	11,07	0,00	0,88	0,00	1,22	0,00	24,30		-24,30	-2780,85
1+780.00	20	0,63	11,89	0,24	0,86	0,12	0,87	2,40	17,40		-15,00	-2795,85
1+800.00	20	0,77	13,95	0,64	0,91	0,44	0,89	8,80	17,70		-8,90	-2804,75
1+820.00	20	0,9	16,67	0,37	1,10	0,51	1,01	10,10	20,10		-10,00	-2814,75
1+840.00	20	0,85	17,57	0,00	1,34	0,19	1,22	3,70	24,40		-20,70	-2835,45
1+860.00	20	0,86	17,13	0,00	1,31	0,00	1,33	0,00	26,50		-26,50	-2861,95
1+880.00	20	0,84	16,99	0,00	1,05	0,00	1,18	0,00	23,60		-23,60	-2885,55
1+900.00	20	0,82	16,64	0,00	0,80	0,00	0,93	0,00	18,50		-18,50	-2904,05
1+920.00	20	0,85	16,77	0,00	1,28	0,00	1,04	0,00	20,80		-20,80	-2924,85
1+940.00	20	0,79	16,42	0,00	2,08	0,00	1,68	0,00	33,60		-33,60	-2958,45
1+960.00	20	0,7	14,93	0,00	3,98	0,00	3,03	0,00	60,60		-60,60	-3019,05
1+980.00	20	1,28	19,83	0,00	5,61	0,00	4,80	0,00	95,90		-95,90	-3114,95
2+000.00	20	1,39	26,64	0,00	4,26	0,00	4,94	0,00	98,70		-98,70	-3213,65
2+020.00	20	0,94	23,28	0,00	2,52	0,00	3,39	0,00	67,80		-67,80	-3281,45
2+040.00	20	0,86	18,07	0,00	1,86	0,00	2,19	0,00	43,80		-43,80	-3325,25
2+060.00	20	0,84	17,06	0,00	1,08	0,00	1,47	0,00	29,40		-29,40	-3354,65
2+080.00	20	0,79	16,32	0,07	0,21	0,04	0,65	0,70	12,90		-12,20	-3366,85
2+100.00	20	1,13	19,24	0,69	0,03	0,38	0,12	7,60	2,40	5,20		-3361,65
2+120.00	20	1,11	22,42	0,76	0,02	0,73	0,03	14,50	0,50	14,00		-3347,65
2+140.00	20	1,18	22,85	1,87	0,02	1,32	0,02	26,30	0,40	25,90		-3321,75
2+160.00	20	1,27	24,5	1,56	0,08	1,72	0,05	34,30	1,00	33,30		-3288,45
2+180.00	20	1,27	25,4	1,67	0,05	1,62	0,07	32,30	1,30	31,00		-3257,45
2+190.93	10,93	1,4	14,59	1,38	0,01	1,53	0,03	16,67	0,33	16,34		-3241,11
2+197.56	6,63	1,89	10,92	3,03	1,86	2,21	0,94	14,62	6,20	8,42		-3232,69
<b>Suma:</b>			<b>1694,01</b>					<b>260,13</b>	<b>3492,82</b>			

Powierzchnia zjazdów	1197,61
Objętość Wykopu	119,761
Objętość Nasypu	119,761

**Budowa drogi leśnej nr 109 w obrębie Lachowo**

**Tabela robót ziemnych**

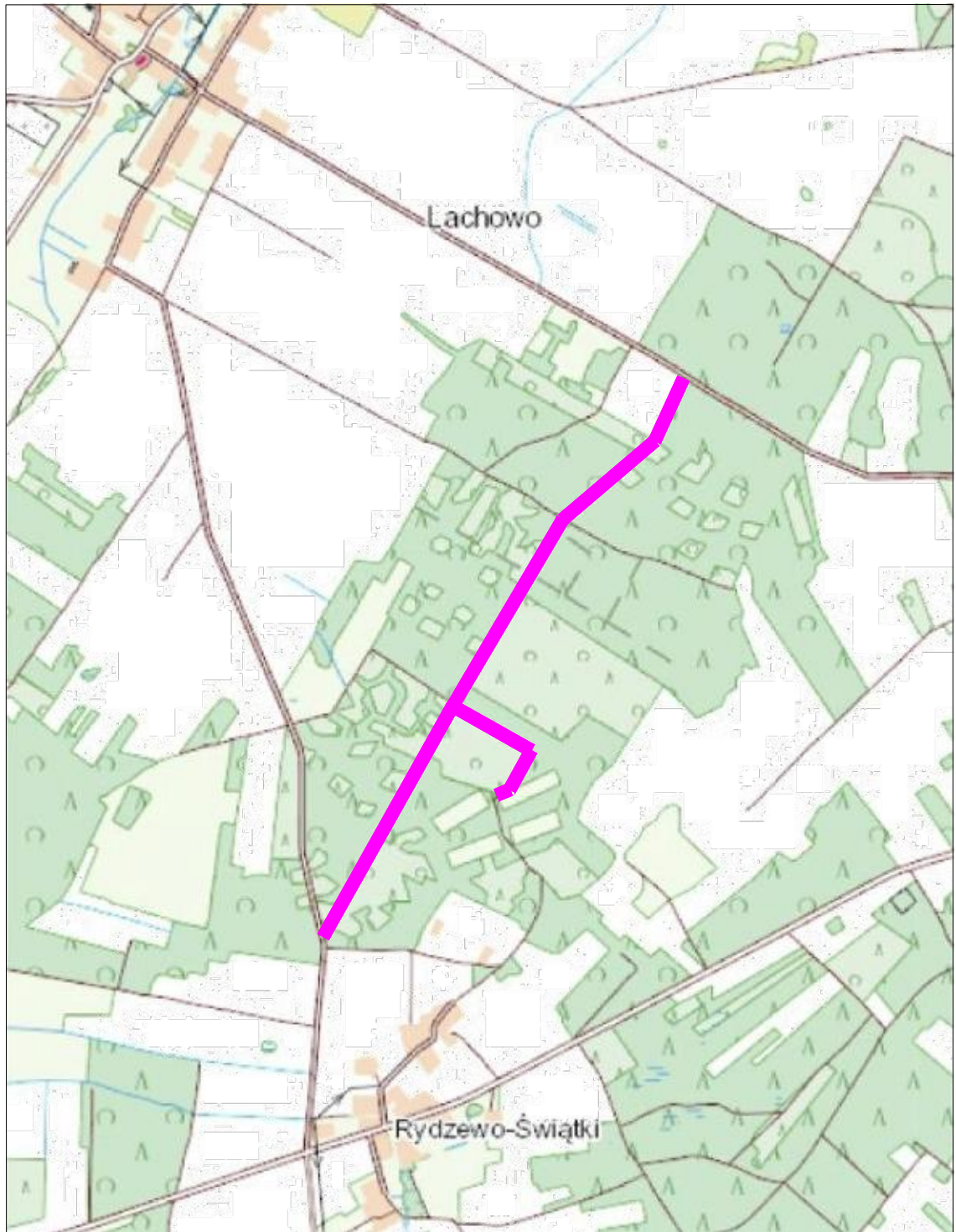
Pikietaż	Odl. między przekr.	Pow. humusu	Objętość humusu	Pow. W/N.		Pow. średnia W/N		Objętość na odcinku		Nadmiar/ niedomiar objętości na odcinku		Bilans objętości narastająco
				Fw	Fn	Fw <sub>sr</sub>	Fn <sub>sr</sub>	Vw(+)	Vn(-)	V <sub>wywóz(+)</sub>	V <sub>dowóz(-)</sub>	
-	L	Ph(total)	Vh(total)	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+009.10		1,56	0	0,00	5,74	0,00	2,87	0,00	0,00		0	0
0+020.00	10,9	0,87	13,25	0,03	1,26	0,02	3,50	0,16	38,15		-37,99	-37,99
0+040.00	20	0,92	17,91	0,00	3,26	0,02	2,26	0,30	45,20		-44,90	-82,89
0+060.00	20	0,87	17,81	0,00	3,33	0,00	3,30	0,00	65,90		-65,90	-148,79
0+080.00	20	0,69	15,5	0,00	3,50	0,00	3,42	0,00	68,30		-68,30	-217,09
0+100.00	20	0,69	13,71	0,00	3,15	0,00	3,33	0,00	66,50		-66,50	-283,59
0+120.00	20	0,71	14	0,00	1,41	0,00	2,28	0,00	45,60		-45,60	-329,19
0+140.00	20	0,73	14,43	0,02	0,36	0,01	0,89	0,20	17,70		-17,50	-346,69
0+160.00	20	0,74	14,73	0,73	0,00	0,38	0,18	7,50	3,60	3,90		-342,79
0+180.00	20	0,77	15,11	1,03	0,02	0,88	0,01	17,60	0,20	17,40		-325,39
0+200.00	20	0,82	15,86	0,00	0,79	0,52	0,41	10,30	8,10	2,20		-323,19
0+220.00	20	0,85	16,64	0,20	0,55	0,10	0,67	2,00	13,40		-11,40	-334,59
0+240.00	20	0,88	17,29	0,55	0,10	0,38	0,33	7,50	6,50	1,00		-333,59
0+260.00	20	1,05	19,37	0,04	1,35	0,30	0,73	5,90	14,50		-8,60	-342,19
0+280.00	20	1,07	21,26	0,00	1,48	0,02	1,42	0,40	28,30		-27,90	-370,09
0+300.00	20	1,07	21,4	0,00	1,47	0,00	1,48	0,00	29,50		-29,50	-399,59
0+320.00	20	0,64	17,13	0,00	1,45	0,00	1,46	0,00	29,20		-29,20	-428,79
0+340.00	20	1,06	17,09	0,00	2,11	0,00	1,78	0,00	35,60		-35,60	-464,39
0+360.00	20	1,13	21,97	0,00	3,26	0,00	2,69	0,00	53,70		-53,70	-518,09
0+380.00	20	0,85	19,85	0,00	3,74	0,00	3,50	0,00	70,00		-70,00	-588,09
0+400.00	20	0,85	17,03	0,00	6,51	0,00	5,13	0,00	102,50		-102,50	-690,59
0+420.00	20	0,82	16,71	0,00	6,09	0,00	6,30	0,00	126,00		-126,00	-816,59
0+440.00	20	0,68	15,05	0,00	2,78	0,00	4,44	0,00	88,70		-88,70	-905,29
0+460.00	20	0,73	14,09	0,73	0,19	0,37	1,49	7,30	29,70		-22,40	-927,69
0+480.00	20	0,62	13,48	1,66	0,06	1,20	0,13	23,90	2,50	21,40		-906,29
0+484.19	4,19	0	1,3	0,00	0,00	0,83	0,03	3,48	0,13	3,35		-902,93
<b>Suma:</b>			<b>401,97</b>					<b>86,54</b>	<b>989,48</b>			

Powierzchnia zjazdów	330,93
Objętość wykopu	33,093
Objętość nasypu	33,093

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

Funkcja:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

## Część rysunkowa



<b>Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański</b> 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
<b>INWESTOR</b>			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
<b>OBIEKT:</b> Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo			
Nr rysunku <b>01</b>	Skala: <b>1:25000</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekrój normalny</b>	Data: <b>07.12.2023 r.</b>
Opracował:		Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant mgr inż. Karol Szymański		drogowa	PDL/0123/PBD/17
Sprawdzający mgr inż. Marcin Macko		drogowa	PDL/0132/PBD/21
Podpis:			





Szkic orientacyjny

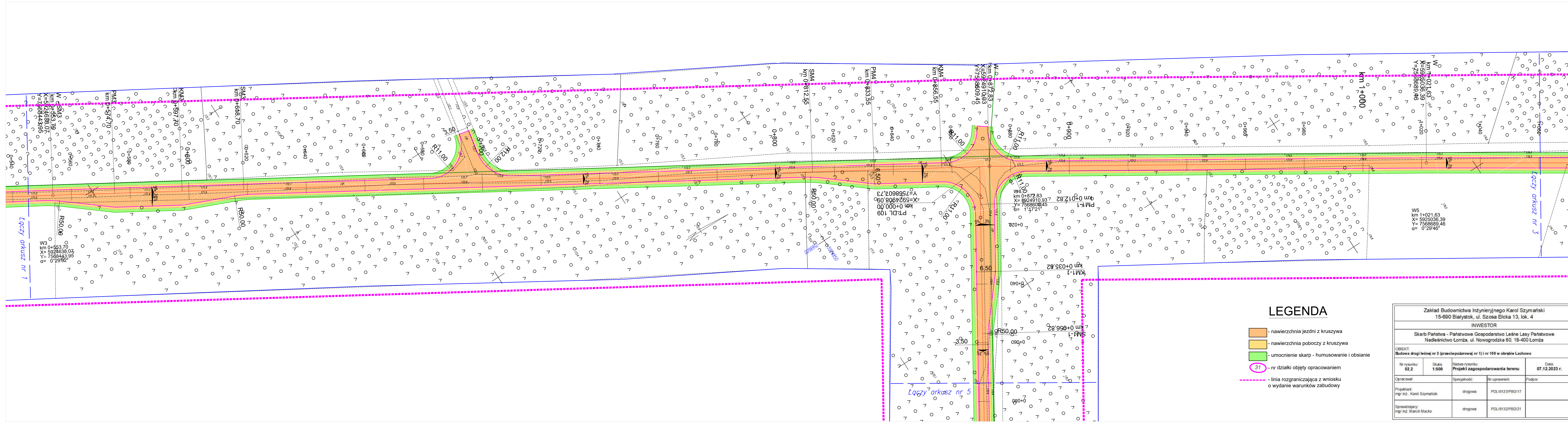
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 2(6)**

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość:	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 200603_2 nazwa: Kolna-gmina
Obrgb ewidencyjny	identyfikator: 0023
Województwo	podlaskie
Powiat	kolenski
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych wysokości
	2000 strefa 7 (21) PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.085 216 60 75 NIP: 718-103-92-38	<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.085 216 60 75 NIP: 718-103-92-38
--	--

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023\_9114 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLENSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPIB upr. Nr 14011



**LEGENDA**

- nawierzchnia jezdni z kruszywem
- nawierzchnia poboczy z kruszywem
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- 31 - nr działki objęty opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpozarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.2	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował: mgr inż. Karol Szymański	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: PDL/0123/PBD/17	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	



Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 3(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość??	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200603_2 nazwa Kolno-gmina
Obszar ewidencyjny	identyfikator 0023 nazwa Lachowo podaskie
Województwo	Lachowo podaskie
Powiat	kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa składu współrzędnych	prastokątnych 2000 strefa 7 (21)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem akwizycji	wysokości PVI-EVRP2007-NH
Oznaczenie i informacje o słuźebnoścach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol kantoru użytku gruntowego, który nie jest ujętany w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków	brak

<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> MGPiB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-92-38	<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> MGPiB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-92-38
--	--

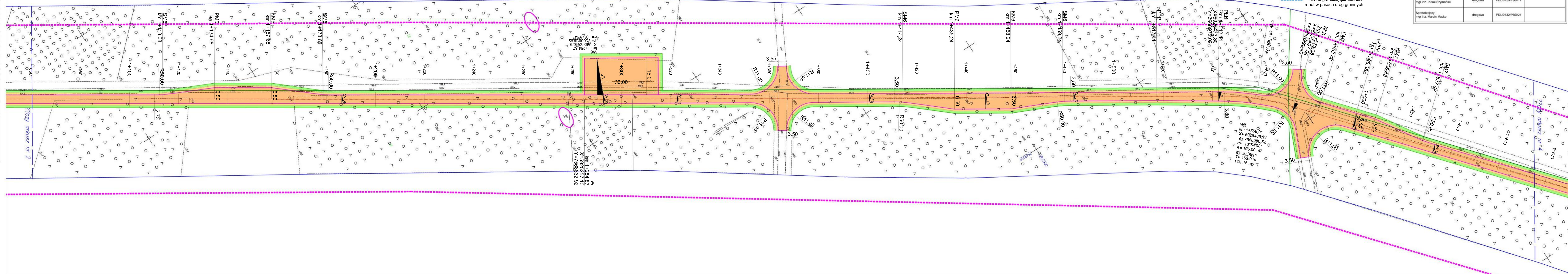
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023. 9/14 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPiB upr. Nr 14011

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- 31 - nr dziaeki objętej opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy
- linia rozgraniczająca zakresu robót w pasach dróg gminnych

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpozarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.3	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował: mgr inż. Karol Szymański	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: PDL/0123/PBD/17	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	



W3  
km 1+558,01  
X= 5925486,93  
Y= 7568980,52  
α= 16°54'08"  
R= 105,00 m  
t= 30,98 m  
T= 15,60 m  
f= 01,15 m



Szkiec orientacyjny

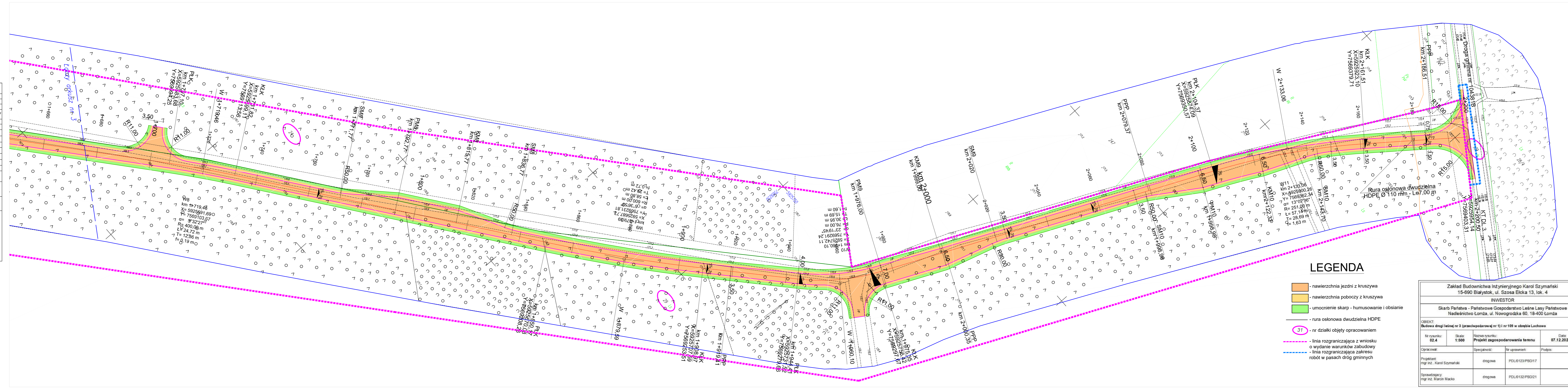
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 4(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 200603_2 nazwa Kolno-gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0023 nazwa Lachowo
Województwo	podlaskie
Powiat	kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych 2000 strefa 7 (21) wysokości PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> mgr inż. Marcin Macko Krysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 226 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-92-33	<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> mgr inż. Marcin Macko Krysztof Dmochowski 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 226 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-92-33
--	--

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operatorem technicznym zawierającym rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023\_3114 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPIB upr. Nr 14011



LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- rura osłonowa dwudzielna HDPE
- 31 - nr działki objęty opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy
- linia rozgraniczająca zakresu robót w pasach dróg gminnych

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 108 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.4	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL0123/PBD/21	



Szkiec orientacyjny

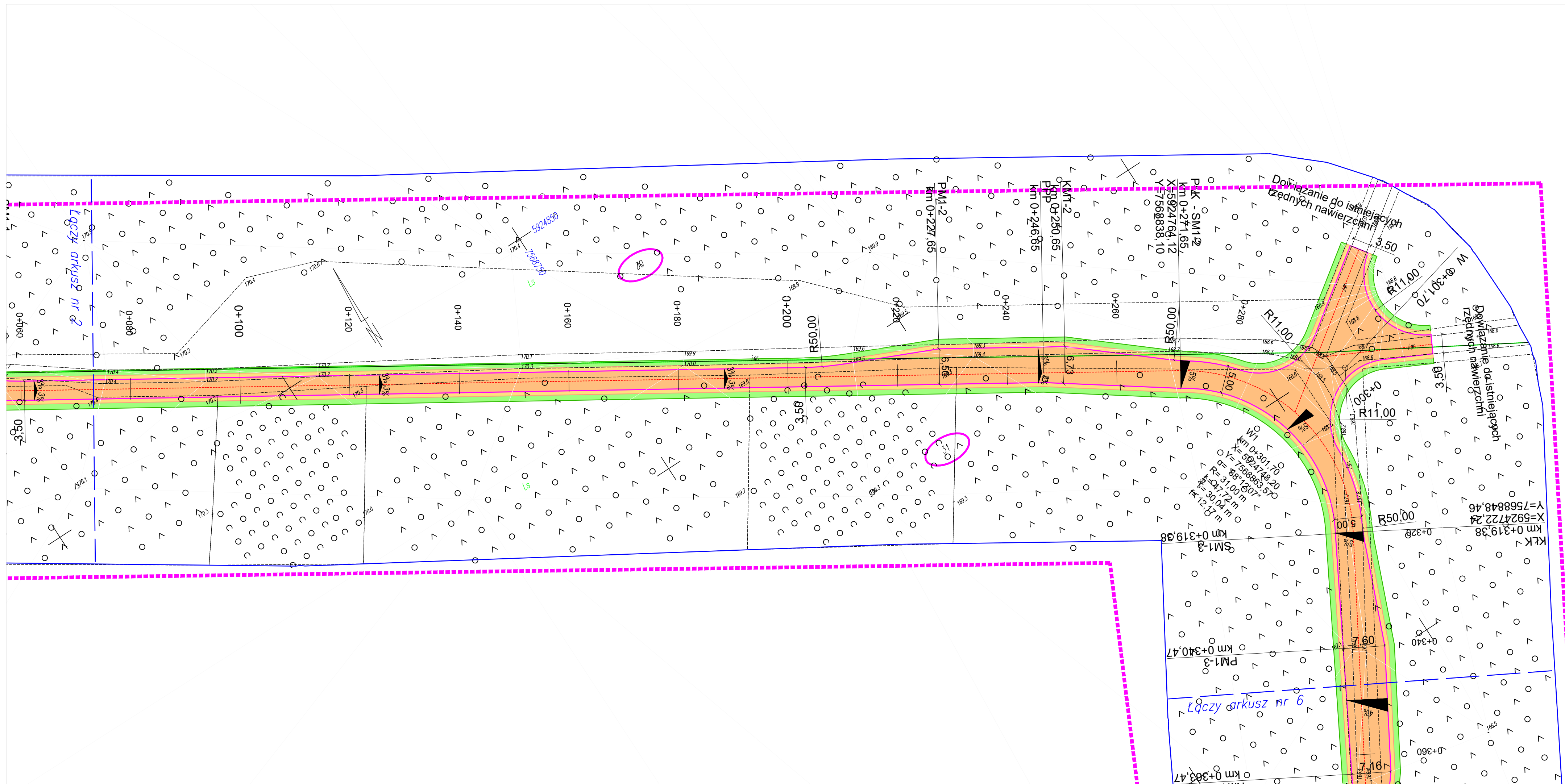
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 5(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 200603_2 nazwa: Kolno-gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 0023 nazwa: Lachowo
Województwo	podlaskie
Powiat	kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych: 2000 strefa 7 (21) wysokości: PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 19-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 216 60 78 NIP: 718-103-92-38	<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> MGPIB upr. Nr 14011 Krzysztof Dmochowski 19-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 216 60 78 NIP: 718-103-92-38
Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety sprawionego który opracował mapę

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023\_9114 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPIB upr. Nr 14011



- nawierzchnia jezdni z kruszywem
- nawierzchnia poboczy z kruszywem
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- nr działki objęty opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy

Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 02.5	Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL0132/PBD/21	



Szkic orientacyjny

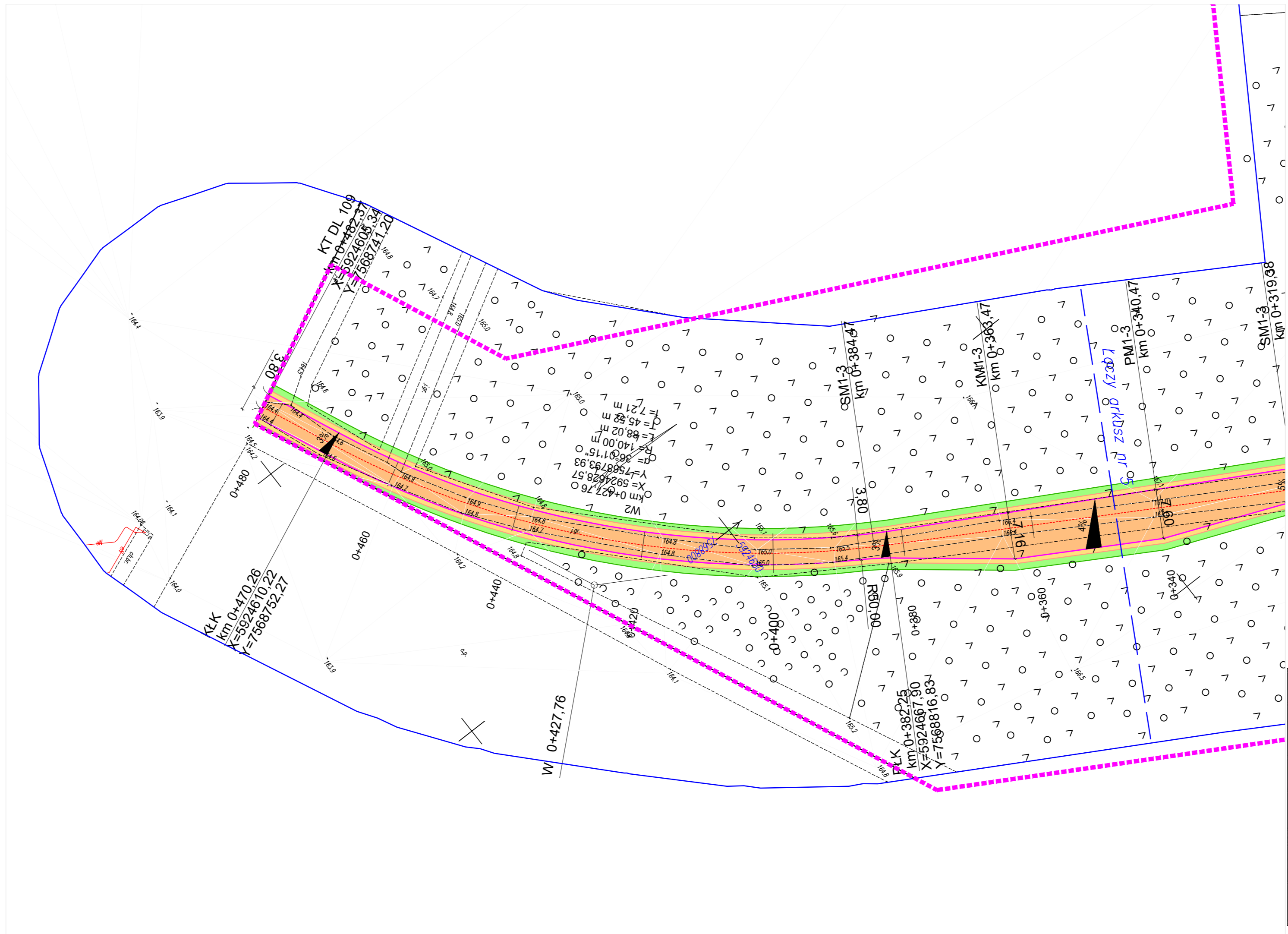
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 6(6)

mapa aktualna na dzień:	28.07.2023
Oznaczenia kancelaryjne:	6640.767.2023
Nr roboty:	14011/92/2023
Miejscowość	Lachowo dz. nr 24,25,26/1,29,30,31,247
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 200603_2 nazwa: Kolno-gmina
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 0023 nazwa: Lachowo
Województwo	podlaskie
Powiat	kolneński
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych: 2000 strefa 7 (21) wysokości: PI-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —
Oznaczenie i informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak

<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> <small>MGPiB upr. Nr 14011</small> <b>Krzysztof Dmochowski</b> 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-82-38	<b>USŁUGI GEODEZYJNE</b> <small>MGPiB upr. Nr 14011</small> <b>Krzysztof Dmochowski</b> 18-400 Łomża, ul. Mazowiecka 2/26 tel.086 218 60 78 NIP: 718-103-82-38
<small>Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcy</small>	<small>imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę</small>

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Protokół nr GB.6640.767.2023\_9114 z dn. 31.08.2023

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.767.2023
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE KRZYSZTOF DMOCHOWSKI
Organ słuźby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KOLNEŃSKI
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	KRZYSZTOF DMOCHOWSKI MGPiB upr. Nr 14011



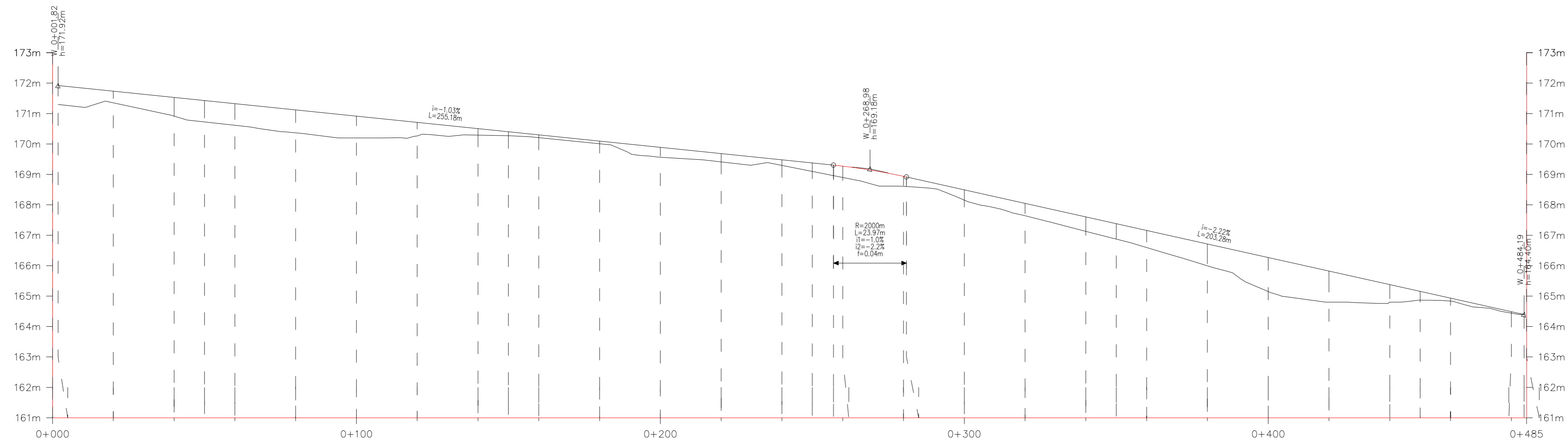
LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z kruszywa
- nawierzchnia poboczy z kruszywa
- umocnienie skarp - humusowanie i obsianie
- 31 - nr działki objętej opracowaniem
- linia rozgraniczająca z wniosku o wydanie warunków zabudowy

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: <b>02.6</b>	Skala: <b>1:500</b>	Nazwa rysunku: <b>Projekt zagospodarowania terenu</b>	Data: <b>07.12.2023 r.</b>
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	





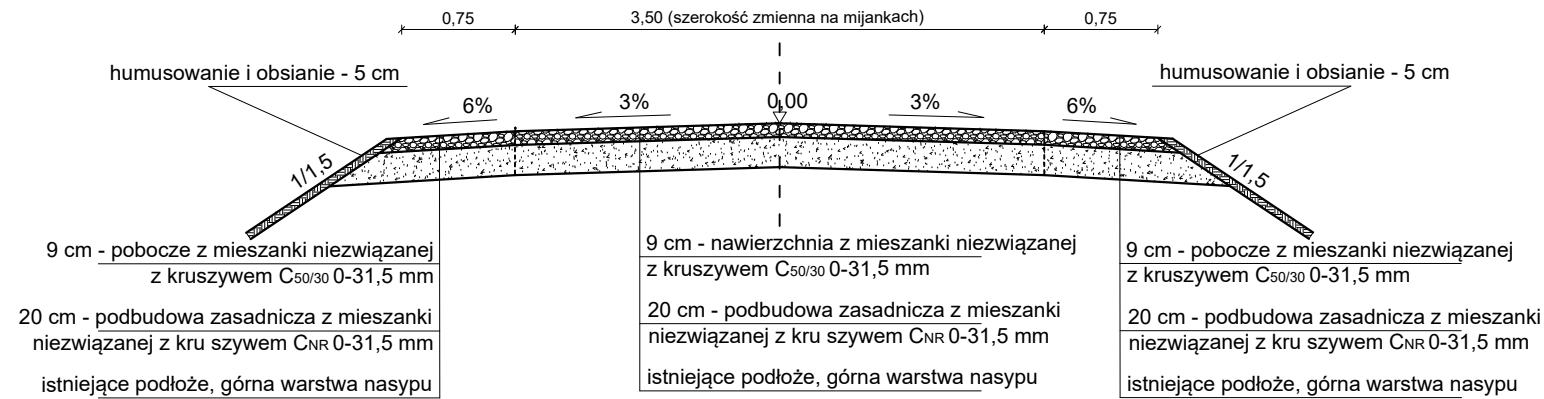


Rzędna projektowana	171.92	171.73	171.53	171.32	171.12	170.91	170.71	170.50	170.30	170.09	169.89	169.68	169.48	169.30	169.27	169.94	168.92	168.49	168.05	167.60	167.16	166.71	166.27	165.82	165.38	164.93	164.49	164.40		
Rzędna istniejąca	171.30	171.35	170.92	170.62	170.36	170.20	170.26	170.29	170.21	170.01	169.56	169.41	169.29	168.96	168.90	168.61	168.60	168.16	167.64	167.13	166.59	166.00	165.15	164.80	164.80	164.84	164.84	164.44	164.39	
Wysokość nasypu	0.62	0.38	0.61	0.70	0.76	0.71	0.45	0.21	0.08	0.08	0.33	0.27	0.19	0.34	0.37	0.33	0.32	0.33	0.41	0.47	0.57	0.71	1.12	1.02	0.58	0.09	0.05	0.01		
Głębokość wykopu																														
Pochylenia i łuki pionowe	<p><math>L=255.17</math> <math>i=-1.03\%</math></p> <p><math>L=23.97</math> <math>T=11.99</math> <math>R=2000</math></p> <p><math>L=203.23</math> <math>i=-2.22\%</math></p>																													
Proste i łuki poziome	<p><math>L=271.65</math></p> <p><math>R=31m</math> <math>L=47.72</math></p> <p><math>L=62.87</math></p> <p><math>R=140m</math> <math>L=88.02</math></p> <p><math>L=12.10</math></p>																													
Pikietaż	0+000.00	0+001.92	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+256.99	0+260.00	0+280.00	0+280.96	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+484.19	0+485.00

<b>Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański</b> 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT:			
Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 03.3	Skala: 1:100/1000	Nazwa rysunku: Profil podłużny drogi leśnej nr 109	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

## Przekrój normalny

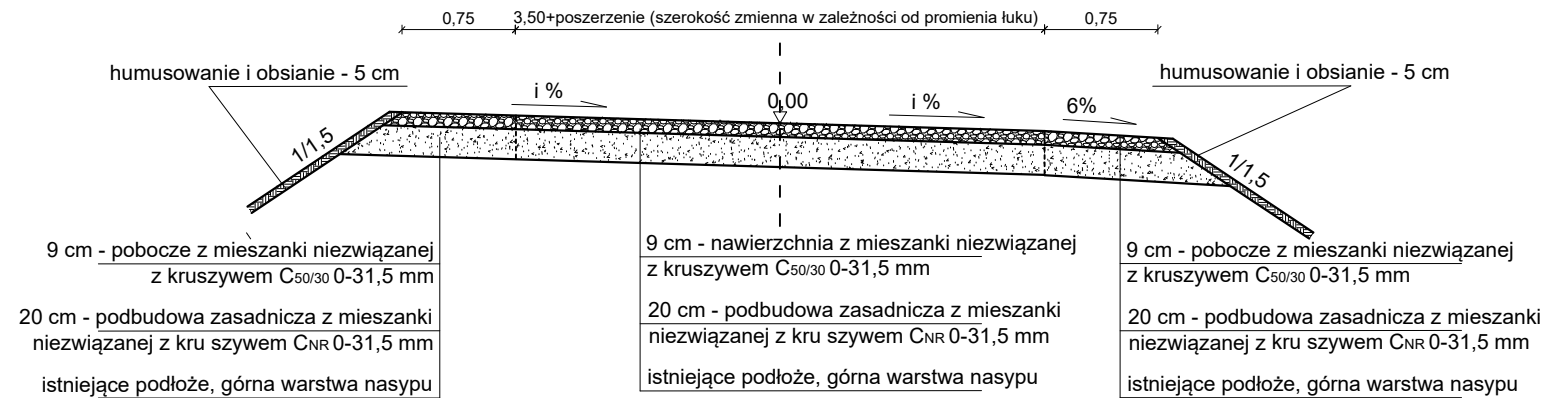
Konstrukcja nawierzchni  
- jezdni z mijankami, poboczy, składnicy drewna



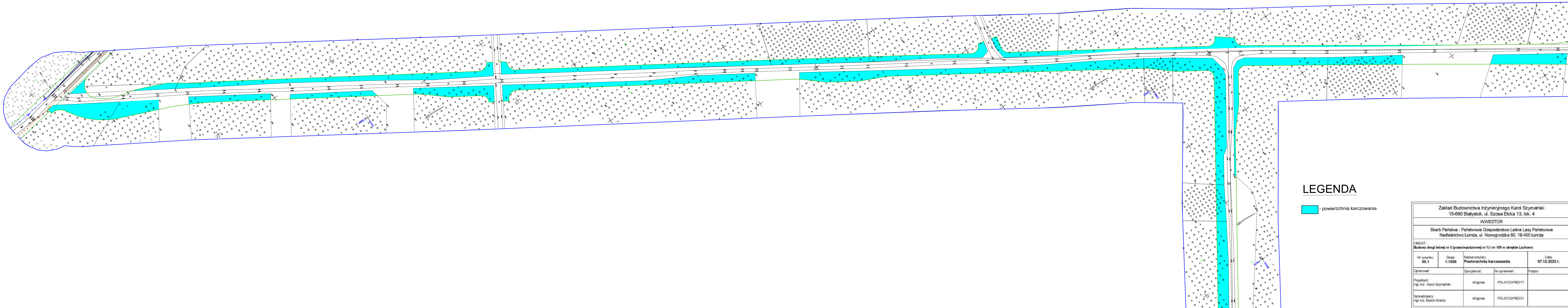
## Przekrój normalny na łukach o promieniach większych od 250 m

Spadki poprzeczne i poszerzenia w zależności od promienia łuku - wg PZT

Konstrukcja nawierzchni  
- jezdni z mijankami, poboczy



<b>Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański</b> 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 obręb Lachowo			
Nr rysunku: <b>04</b>	Skala: <b>1:50</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekrój normalny</b>	Data: <b>07.12.2023 r.</b>
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	




### LEGENDA

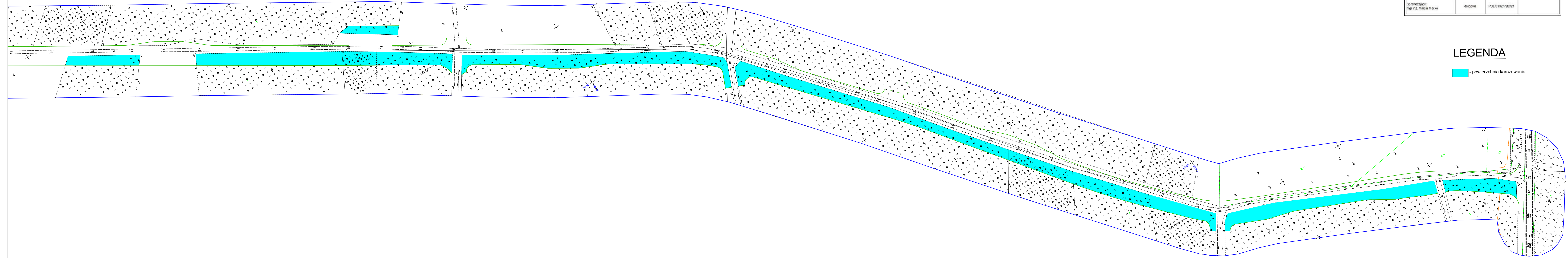
- powierzchnia karczowania

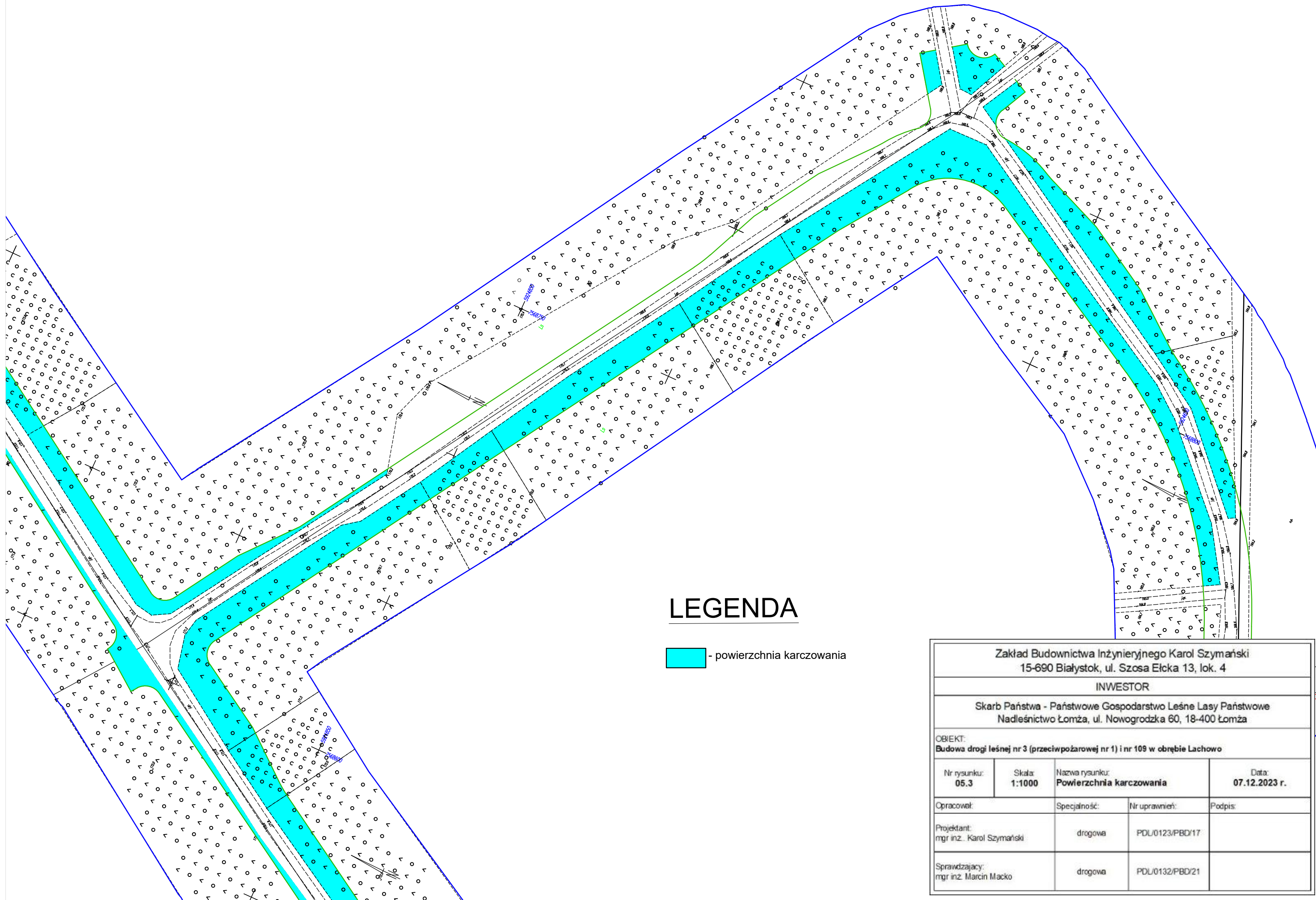
Zakład Budownictwa Inżynierskiego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Etcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBJEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 05.1	Skala: 1:1000	Nazwa rysunku: Powierzchnia karczowania	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDU/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDU/0132/PBD/21	

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Elcka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: 05.2	Skala: 1:1000	Nazwa rysunku: Powierzchnia karczowania	Data: 07.12.2023 r.
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDU0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDU0132/PBD/21	

### LEGENDA

 - powierzchnia karczowania



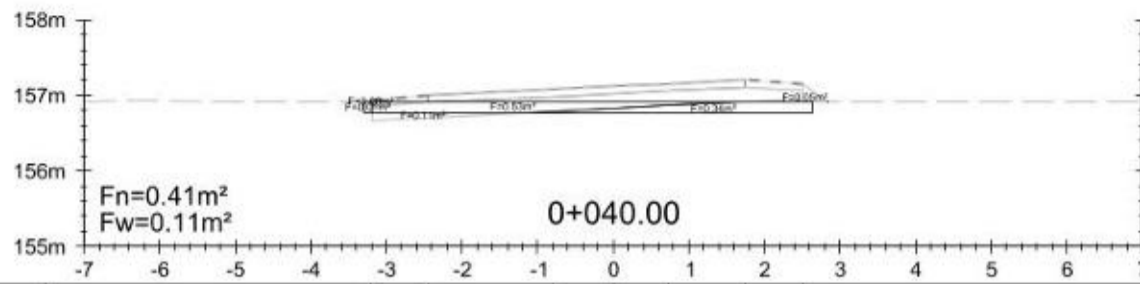


# LEGENDA

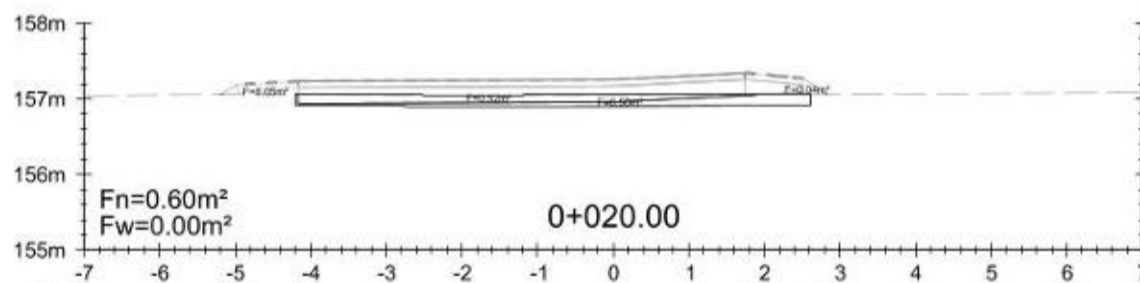
- powierzchnia karczowania

Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański 15-690 Białystok, ul. Szosa Etka 13, lok. 4			
INWESTOR			
Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża			
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr 3 (przeciwpożarowej nr 1) i nr 109 w obrębie Lachowo			
Nr rysunku: <b>05.3</b>	Skala: <b>1:1000</b>	Nazwa rysunku: <b>Powierzchnia karczowania</b>	Data: <b>07.12.2023 r.</b>
Opracował:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Karol Szymański	drogowa	PDL/0123/PBD/17	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Macko	drogowa	PDL/0132/PBD/21	

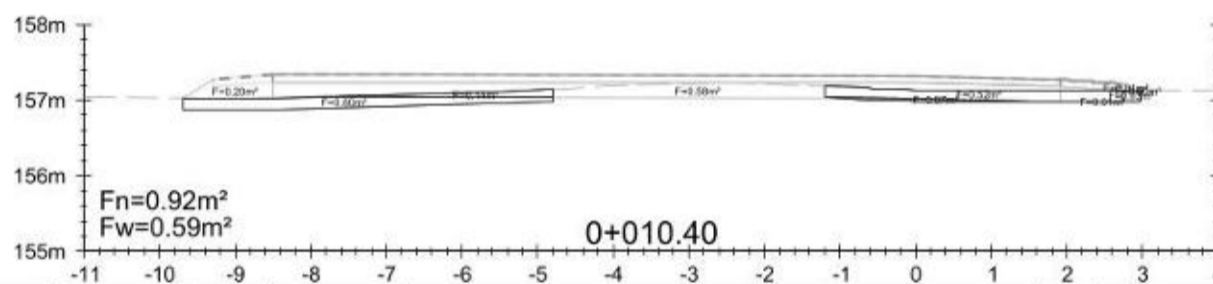
Przekroje poprzeczne - droga leśna nr 3



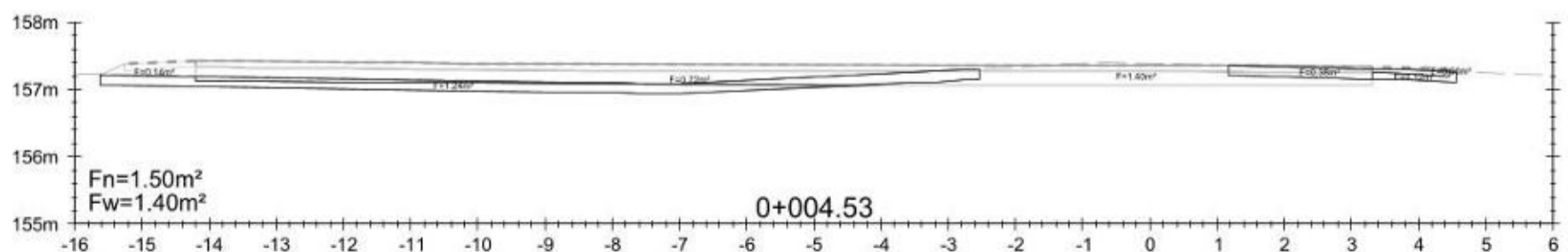
Odsunięcie				-3.22	-2.45	-0.80	0.00	0.72	1.75	2.50		
Rzędna projektowana				156.92	156.99	157.08	157.12	157.15	157.20	157.14		
Rzędna istniejąca	156.92	156.93	156.92									156.91



Odsunięcie					-5.18	-4.76	-4.17	0.00	1.75	2.19	2.69	
Rzędna projektowana					157.06	157.19	157.23	157.25	157.34	157.30	157.15	
Rzędna istniejąca	157.05	157.06	157.05									157.09



Odsunięcie														
Rzędna projektowana														
Rzędna istniejąca	157.05	157.02	157.02	157.02	157.02	157.10	157.15	157.18	157.23	157.13	157.13	157.13	157.14	157.14



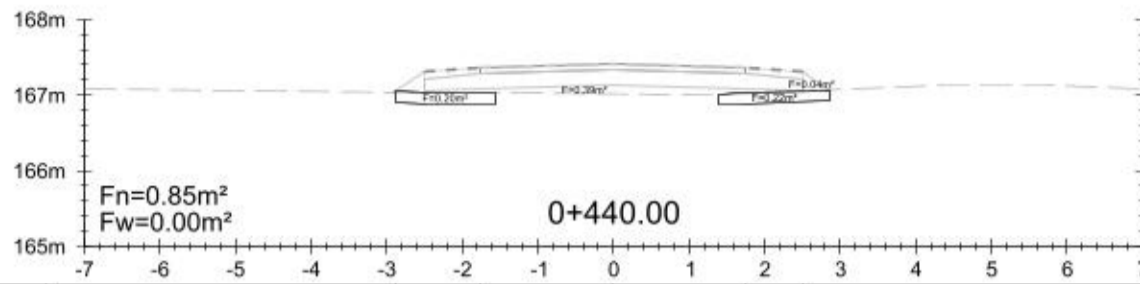
Odsunięcie																		
Rzędna projektowana																		
Rzędna istniejąca	157.22	157.22	157.38	157.42	157.42	157.40	157.40	157.39	157.37	157.09	157.10	157.25	157.31	157.40	157.35	157.35	157.31	157.20



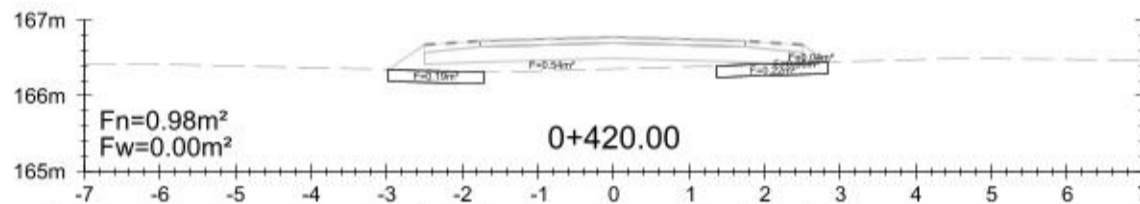




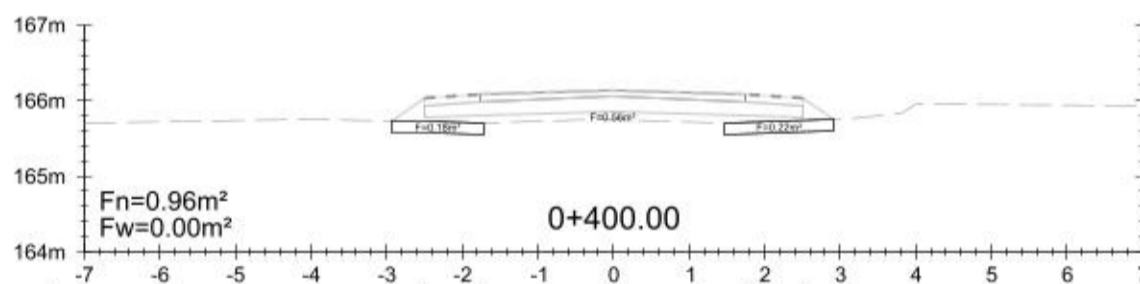




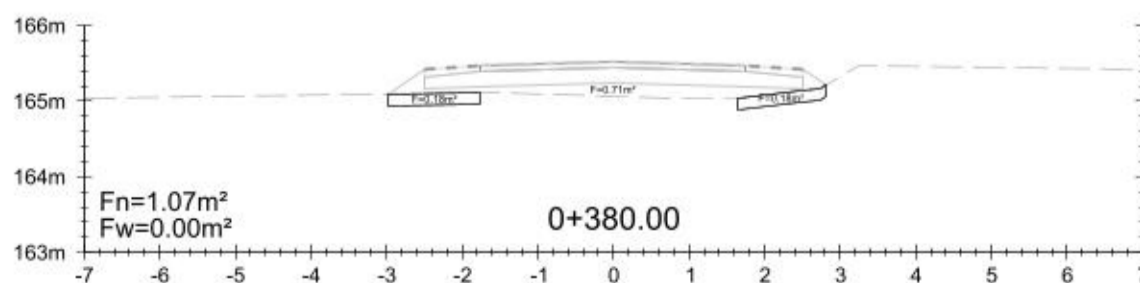
Odsunięcie			-2.89	-1.75	-0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana			167.04	167.37	167.42	167.37	167.31		
Rzędna istniejąca	167.08		167.04	167.02		167.01		167.12	167.12



Odsunięcie			-2.98	-2.50	-1.75	-0.00	1.75	2.50	
Rzędna projektowana			166.35	166.66	166.72	166.78	166.72	166.66	
Rzędna istniejąca	166.43	166.42			166.32		166.39	166.41	166.49



Odsunięcie			-2.93	-2.50	-1.75	-0.00	1.75	2.50	2.91
Rzędna projektowana			165.73	166.02	166.08	166.14	166.08	166.02	165.75
Rzędna istniejąca	165.69		165.76		165.71	165.75	165.70	165.75	165.84



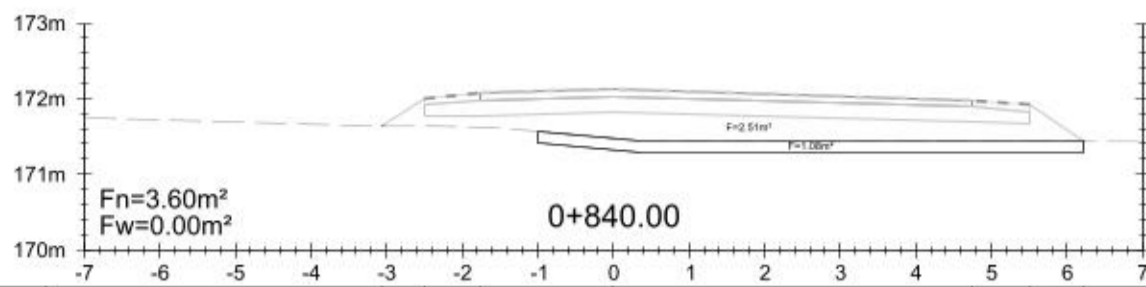
Odsunięcie			-2.98	-2.50	-1.75	-0.00	1.75	2.50	
Rzędna projektowana			165.09	165.41	165.47	165.53	165.47	165.41	
Rzędna istniejąca	165.03				165.11		165.04	165.04	165.17



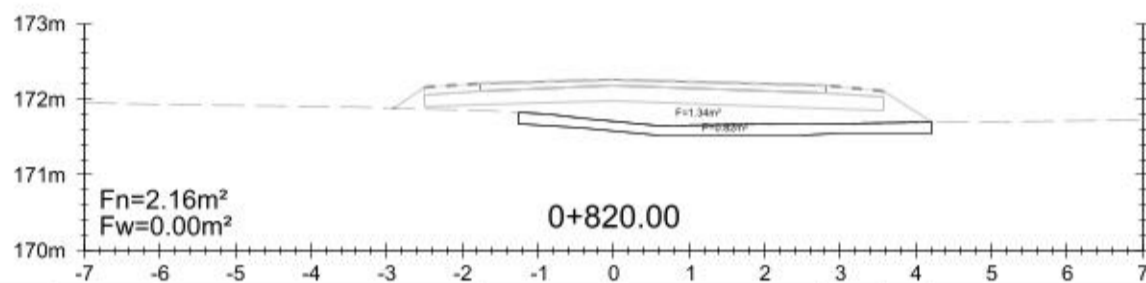




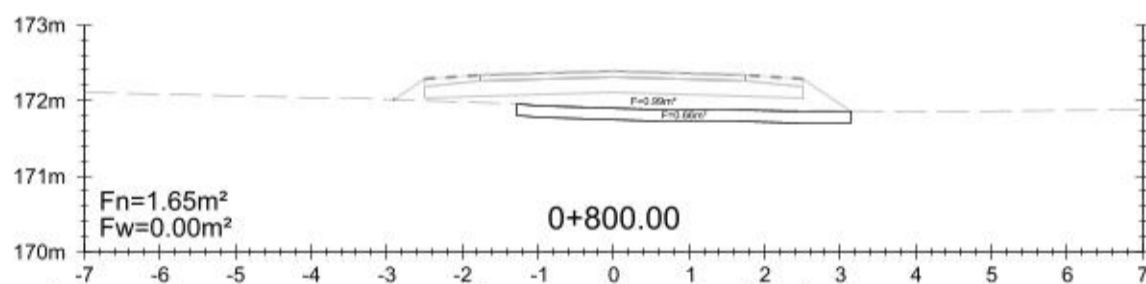




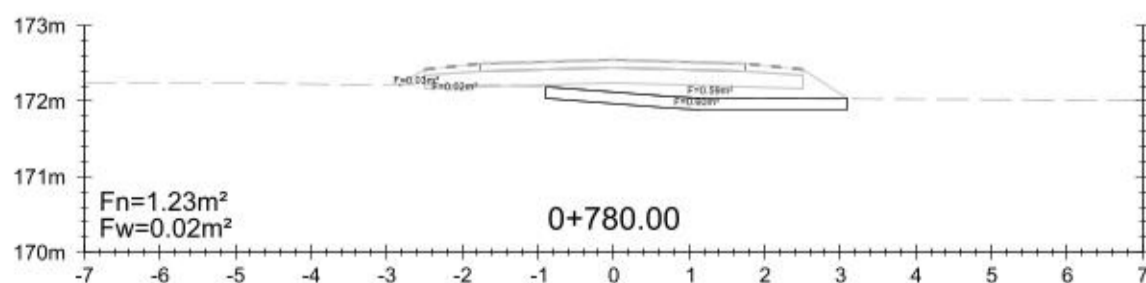
Odsunięcie			-3.05	-2.50	-1.75	0.00		4.75	5.50	6.22	
Rzędna projektowana			171.64	172.01	172.07	172.12		171.98	171.92	171.43	
Rzędna istniejąca	171.75		171.64	171.64	171.62	171.44					171.43



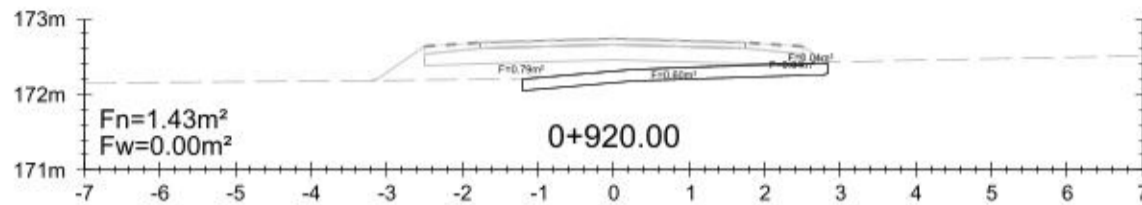
Odsunięcie				-2.89	-1.75	0.00		2.82	3.57	4.20	
Rzędna projektowana				171.88	172.21	172.26		172.17	172.11	171.69	
Rzędna istniejąca	171.96	171.93	171.89	171.88	171.84	171.80	171.66				171.72



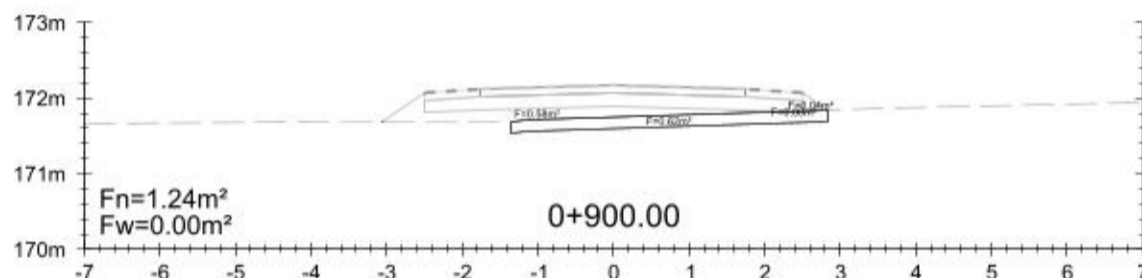
Odsunięcie				-2.90	-1.75	0.00		1.75	2.50	3.14	
Rzędna projektowana				172.02	172.34	172.40		172.34	172.28	171.86	
Rzędna istniejąca	172.10		172.04		171.95	171.87				171.85	171.87



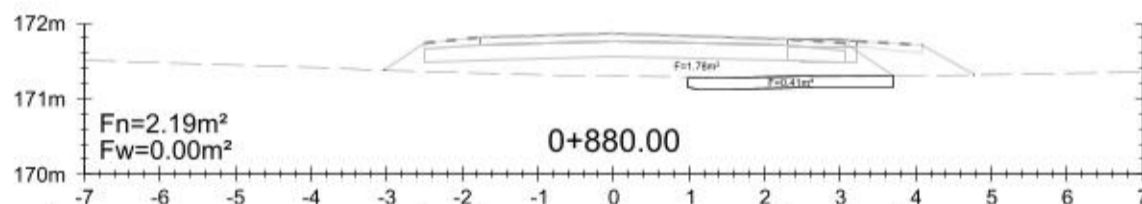
Odsunięcie				-2.82	-1.75	0.00		1.75	2.50	3.09	
Rzędna projektowana				172.21	172.48	172.53		172.48	172.42	172.02	
Rzędna istniejąca	172.24	172.24	172.21	172.21	172.18	172.05	172.04				172.00



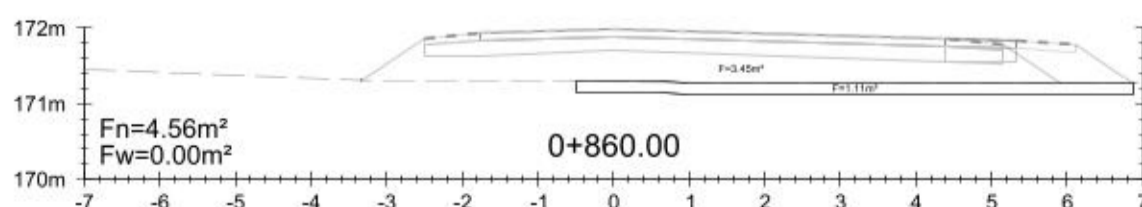
Odsunięcie			-3.17	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana			172.19	172.63	172.69	172.75	172.69	172.63		
Rzędna istniejąca	172.15		172.19		172.19	172.34		172.42		172.51



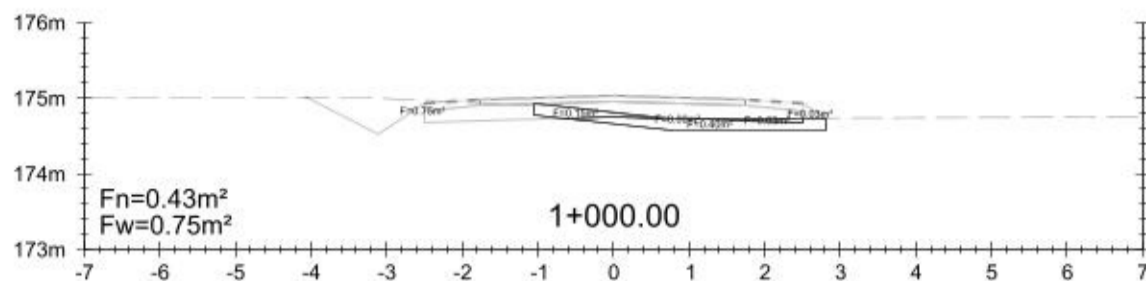
Odsunięcie			-3.05	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana			171.69	172.06	172.12	172.17	172.12	172.06		
Rzędna istniejąca	171.65		171.69		171.69			171.86		171.94



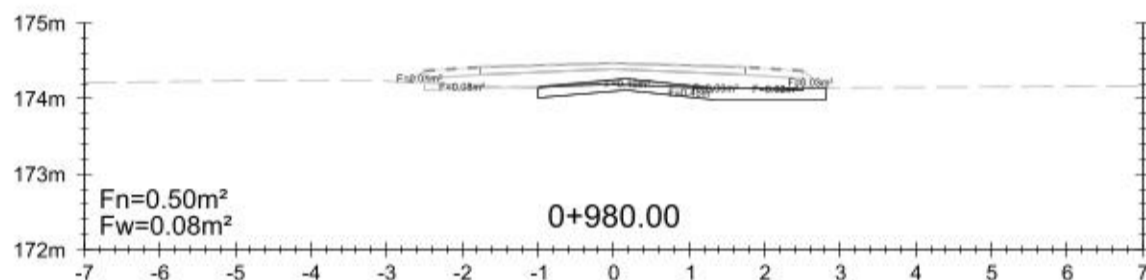
Odsunięcie			-3.04	-2.50	-1.75	0.00	2.31	3.06	3.70	
Rzędna projektowana			171.39	171.74	171.80	171.86	171.79	171.73	171.30	
Rzędna istniejąca	171.51		171.41	171.39		171.30	171.28		171.30	171.37



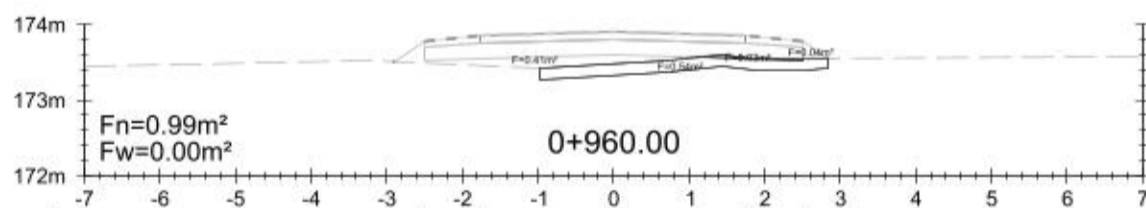
Odsunięcie			-3.34	-2.50	-1.75	0.00		4.39	5.14	5.91
Rzędna projektowana			171.31	171.87	171.93	171.98		171.85	171.79	171.27
Rzędna istniejąca	171.45		171.30		171.30	171.30	171.28			171.27



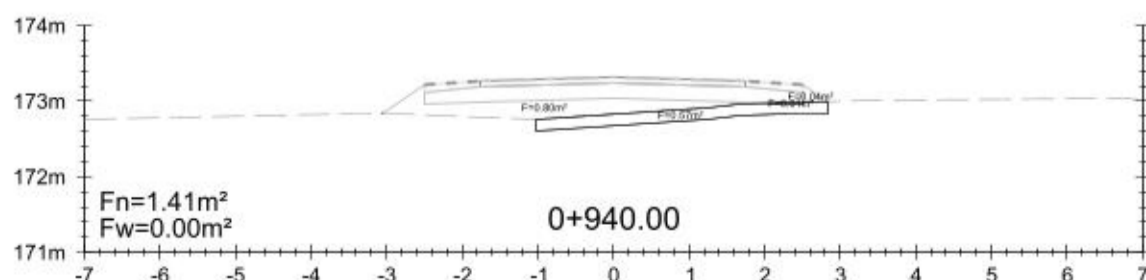
Odsunięcie			-4.06	-3.10	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana			175.01	174.53	174.93	174.99	175.04	174.99	174.93		
Rzędna istniejąca	175.00			175.01			174.92	174.87		174.72	174.75



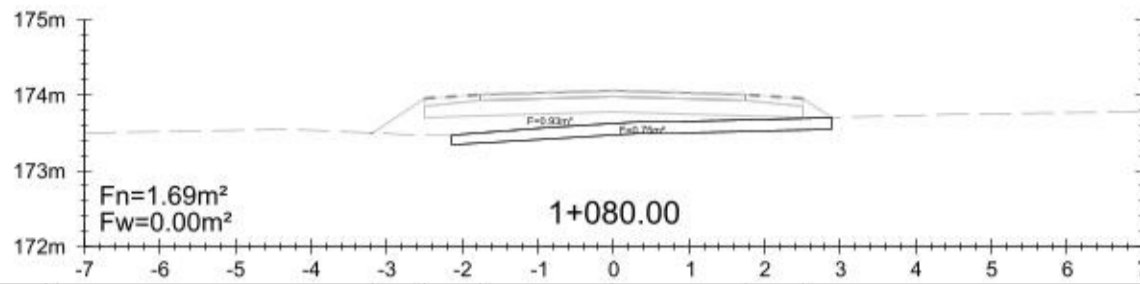
Odsunięcie				-2.70	-1.75	-0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana				174.23	174.42	174.47	174.42	174.36		
Rzędna istniejąca	174.20	174.23	174.25		174.17	174.15	174.27	174.14		174.16



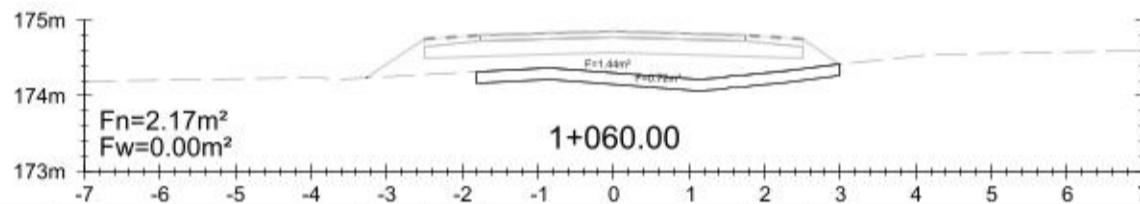
Odsunięcie				-2.91	-2.50	-1.75	-0.00	1.75	2.50	
Rzędna projektowana				173.51	173.78	173.84	173.89	173.84	173.78	
Rzędna istniejąca	173.45	173.47	173.52	173.47	173.42	173.53	173.61	173.55		173.58



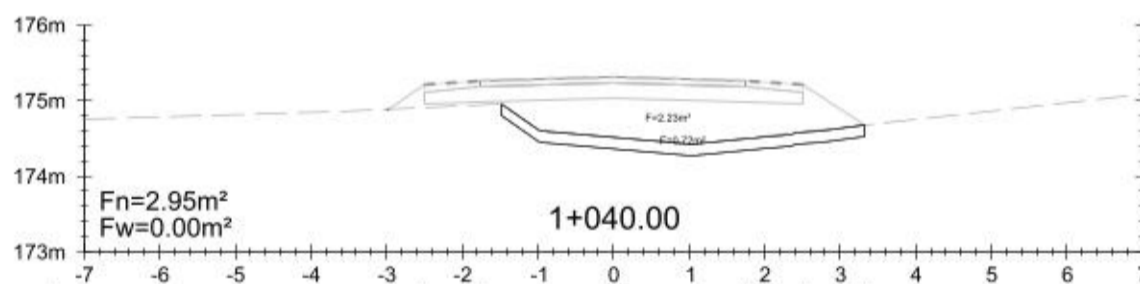
Odsunięcie				-3.05	-2.50	-1.75	-0.00	1.75	2.50			
Rzędna projektowana				172.84	173.21	173.27	173.32	173.27	173.21			
Rzędna istniejąca	172.76		172.84	172.84		172.76		172.91	172.96	172.98	173.01	173.03



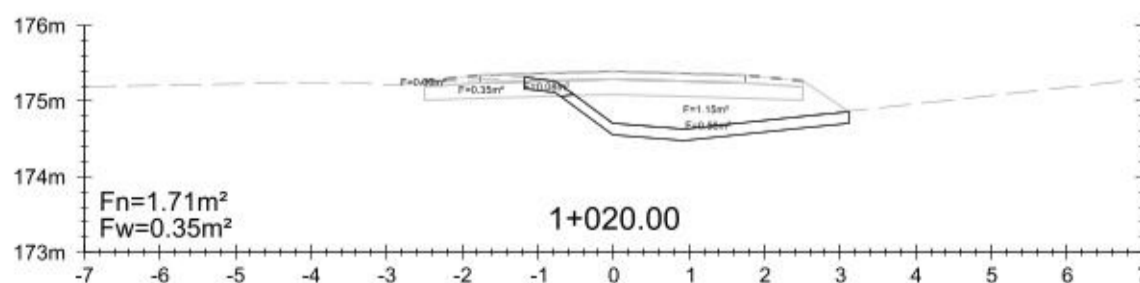
Odsunięcie				-3.19	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50			
Rzędna projektowana				173.49	173.95	174.01	174.07	174.01	173.95			
Rzędna istniejąca	173.50		173.55		173.46	173.48	173.57	173.65	173.64		173.74	173.77



Odsunięcie				-3.26	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.00	
Rzędna projektowana				174.24	174.75	174.81	174.86	174.81	174.75	174.41	
Rzędna istniejąca	174.18		174.24		174.31	174.38	174.21		174.55		174.59

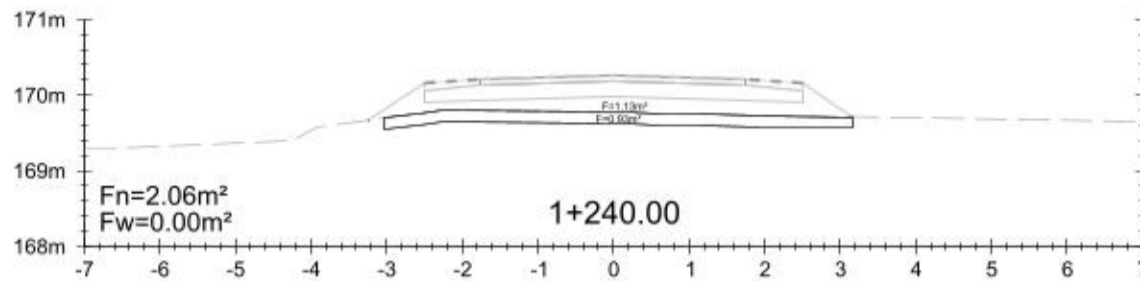


Odsunięcie				-2.99	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.32	
Rzędna projektowana				174.88	175.21	175.27	175.32	175.27	175.21	174.66	
Rzędna istniejąca	174.74		174.85		174.90	174.95	174.59	174.41			175.07

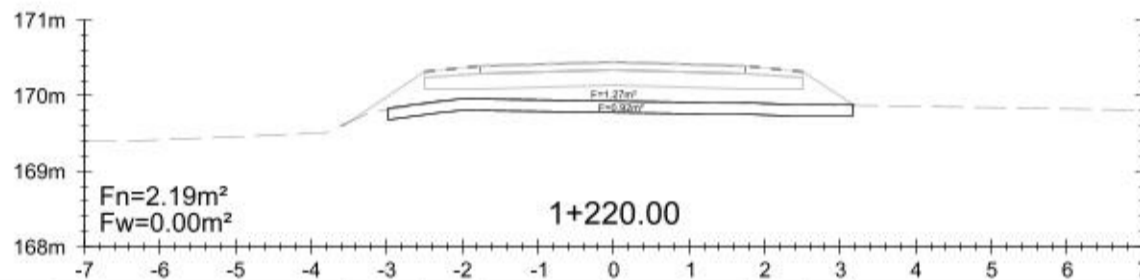


Odsunięcie				-2.54	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.11		
Rzędna projektowana				175.24	175.33	175.38	175.33	175.27	174.86		
Rzędna istniejąca	175.20		175.24	175.24	175.22	175.31	174.70	174.62			175.29

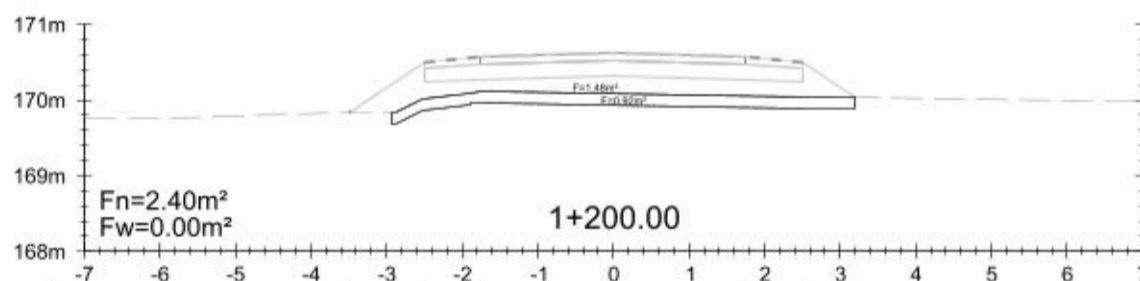




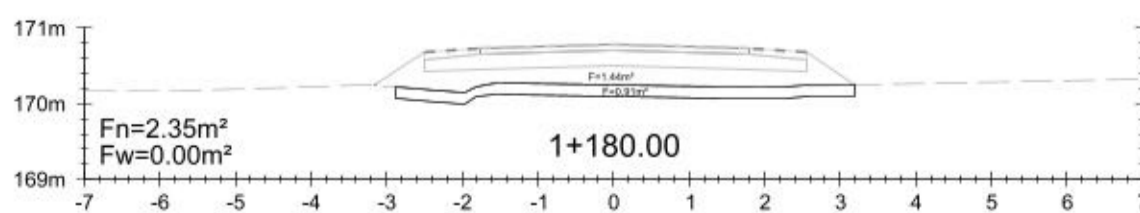
Odsunięcie				-3.23	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.16		
Rzędna projektowana				169.66	170.15	170.21	170.26	170.21	170.15	169.71		
Rzędna istniejąca	169.30	169.35	169.40		169.81							169.65



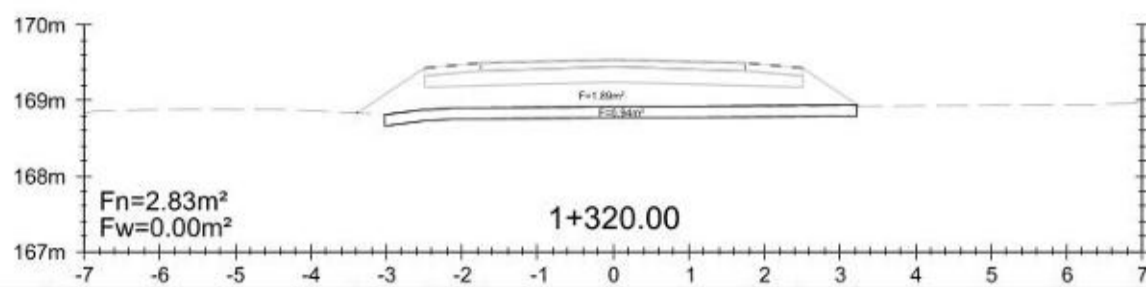
Odsunięcie				-3.57	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.18		
Rzędna projektowana				169.61	170.33	170.39	170.44	170.39	170.33	169.88		
Rzędna istniejąca	169.40	169.41	169.48	169.50	169.79	169.97						169.81



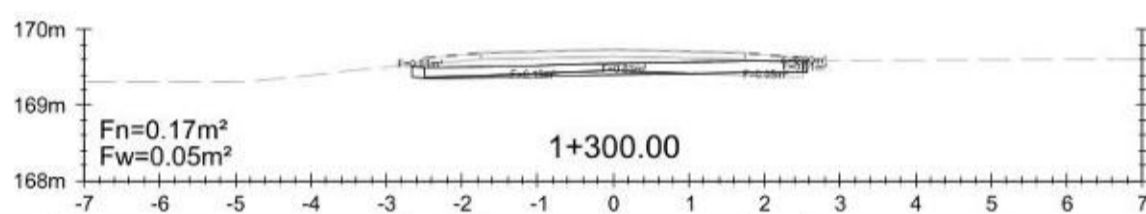
Odsunięcie				-3.49	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.20		
Rzędna projektowana				169.85	170.50	170.56	170.62	170.56	170.50	170.04		
Rzędna istniejąca	169.76	169.76	169.85	169.82	170.12						169.98	170.00



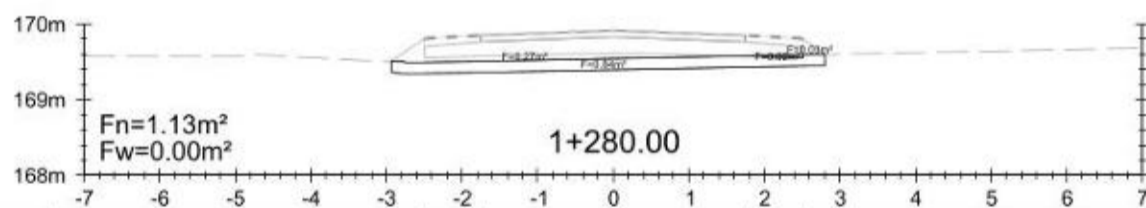
Odsunięcie				-3.15	-2.50	-1.75	0.00	1.80	2.55	3.19		
Rzędna projektowana				170.25	170.68	170.74	170.79	170.74	170.68	170.25		
Rzędna istniejąca	170.17	170.17	170.20	170.26	170.17	170.23		170.22				170.32



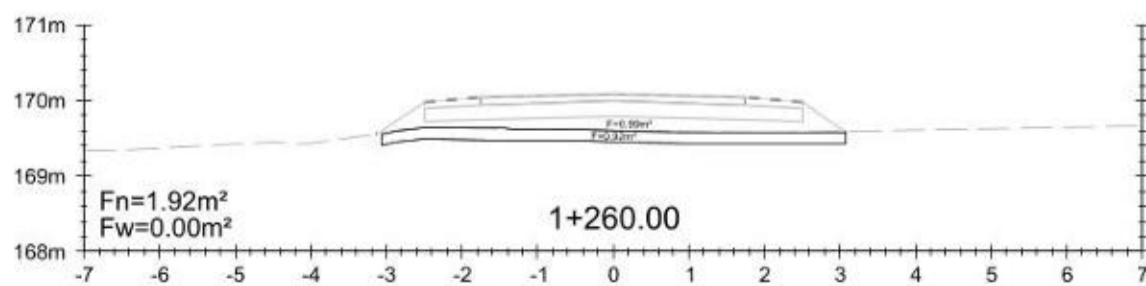
Odsunięcie				-3.38	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.23		
Rzędna projektowana				168.84	169.42	169.48	169.54	169.48	169.42	168.94		
Rzędna istniejąca	168.84	168.89	168.89	168.82	168.91						168.95	168.97



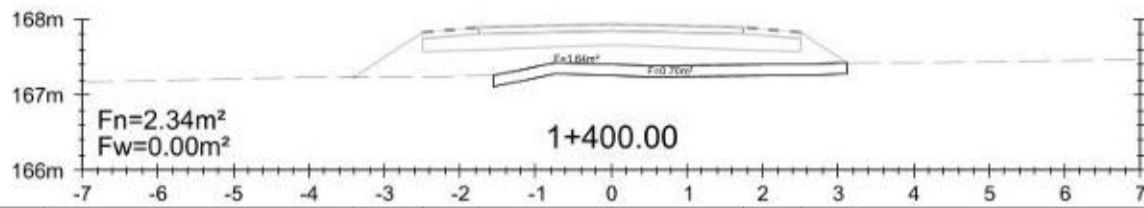
Odsunięcie				-2.67	-1.75	0.00	1.75	2.50				
Rzędna projektowana				169.51	169.68	169.74	169.68	169.62				
Rzędna istniejąca	169.31	169.31	169.31	169.52	169.50		169.58				169.60	



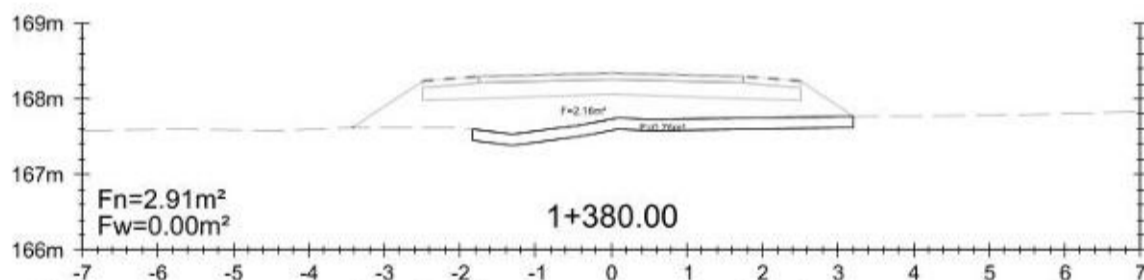
Odsunięcie				-2.93	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50			
Rzędna projektowana				169.51	169.80	169.86	169.91	169.86	169.80			
Rzędna istniejąca	169.58	169.58	169.54	169.50							169.67	



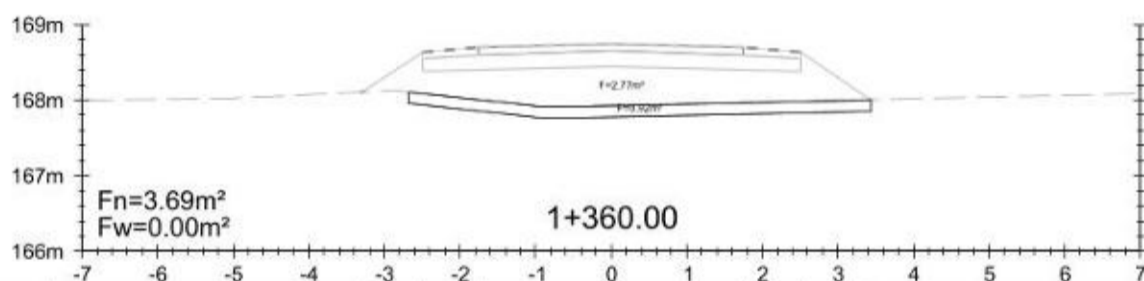
Odsunięcie				-3.13	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.08		
Rzędna projektowana				169.56	169.98	170.04	170.09	170.04	169.98	169.59		
Rzędna istniejąca	169.35	169.35	169.44	169.42	169.65			169.57			169.66	



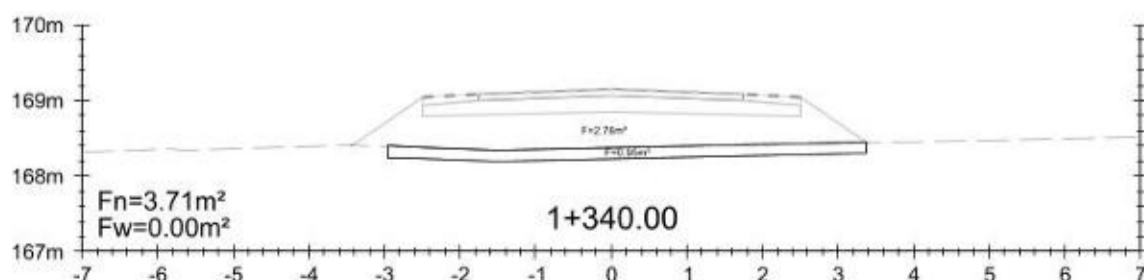
Odsunięcie				-3.40	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.12		
Rzędna projektowana				167.23	167.83	167.89	167.94	167.89	167.83	167.42		
Rzędna istniejąca	167.18		167.23	167.23	167.27	167.43	167.39					167.46



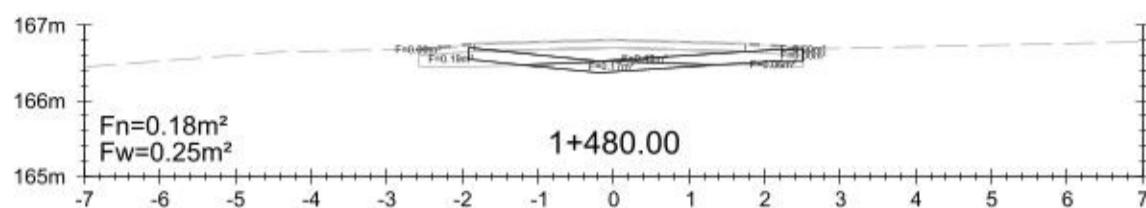
Odsunięcie				-3.42	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.20		
Rzędna projektowana				167.62	168.23	168.29	168.34	168.29	168.23	167.76		
Rzędna istniejąca	167.58	167.60	167.58	167.62	167.62	167.53	167.63	167.74	167.73		167.79	167.83



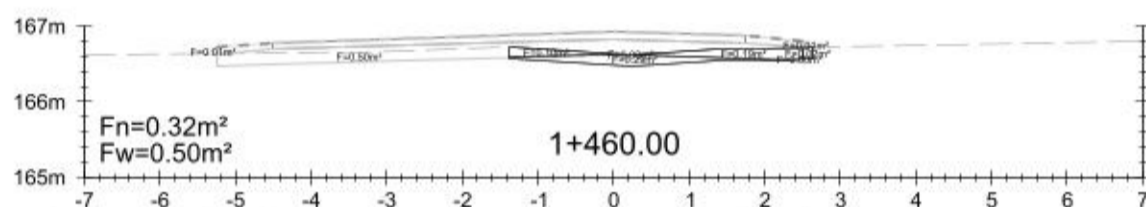
Odsunięcie				-3.29	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.44		
Rzędna projektowana				168.10	168.63	168.69	168.74	168.69	168.63	168.01		
Rzędna istniejąca	167.99	168.03		168.12		167.92						168.08



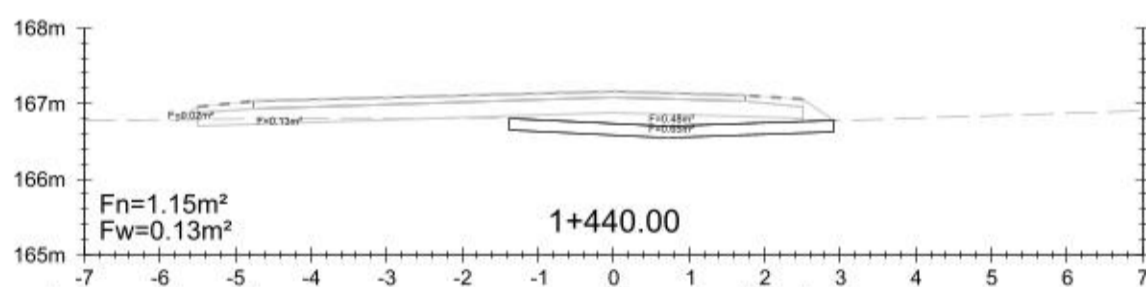
Odsunięcie				-3.43	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.38		
Rzędna projektowana				168.41	169.03	169.09	169.15	169.09	169.03	168.45		
Rzędna istniejąca	168.33	168.35	168.33	168.42		168.34						168.52



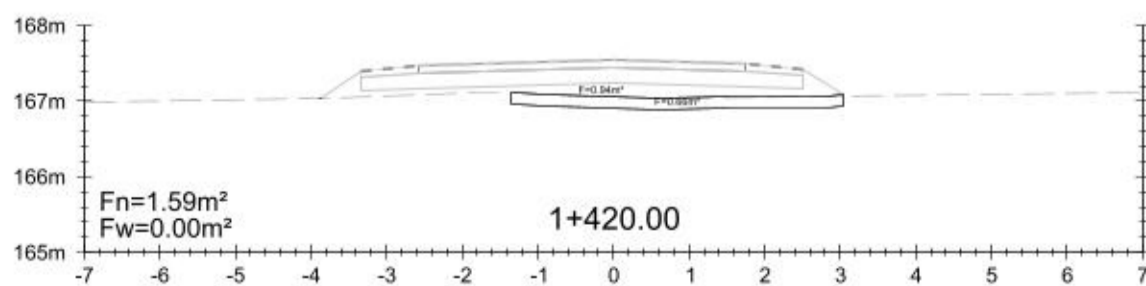
Odsunięcie				-2.60	-1.83	-0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana				166.67	166.75	166.80	166.75	166.69		
Rzędna istniejąca	166.45		166.66	166.67	166.70	166.57	166.53	166.67		166.77



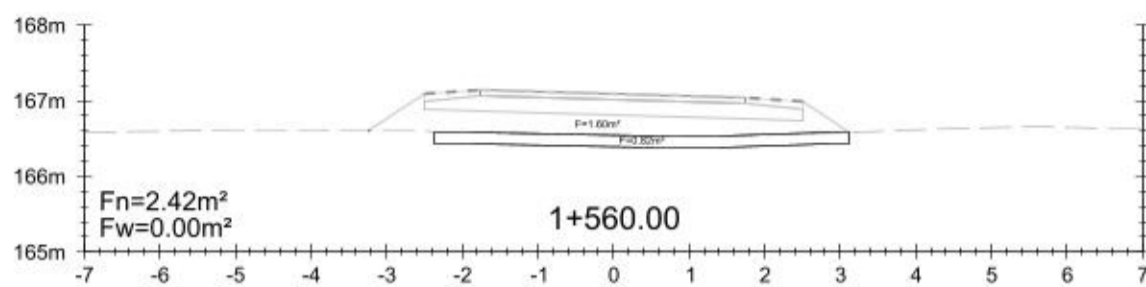
Odsunięcie						-0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana						166.92	166.86	166.80		
Rzędna istniejąca	166.61		166.64	166.64		166.72	166.69			166.81



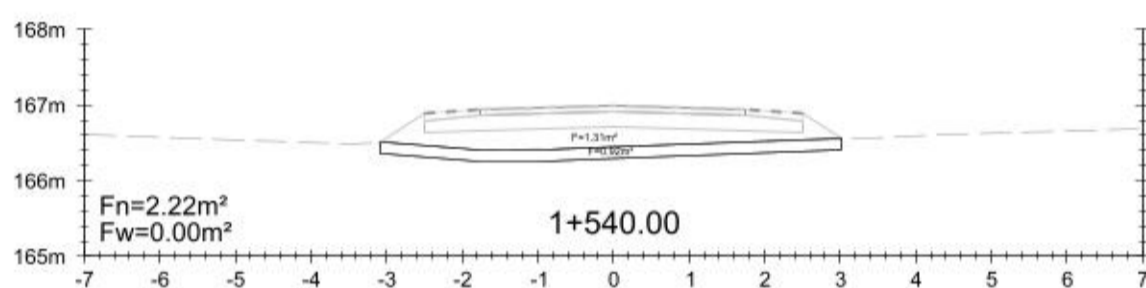
Odsunięcie						-0.00	1.75	2.50	2.92	
Rzędna projektowana						167.17	167.11	167.05	166.77	
Rzędna istniejąca	166.77		166.80		166.80	166.70				166.90



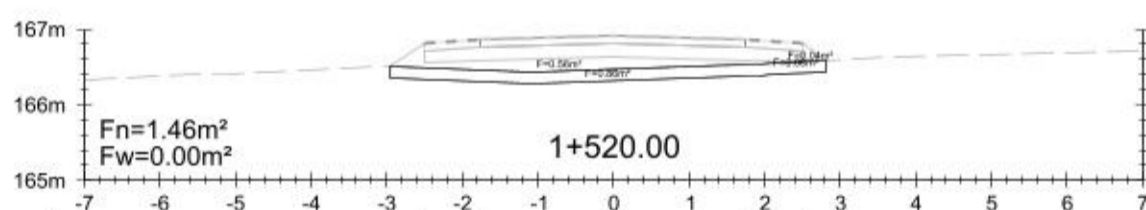
Odsunięcie						-0.00	1.75	2.50	3.03	
Rzędna projektowana						167.54	167.49	167.43	167.07	
Rzędna istniejąca	166.98		167.04	167.12	167.12	167.10	167.05			167.12



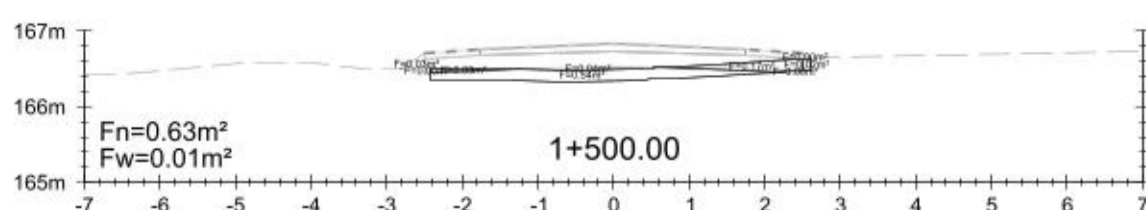
Odsunięcie				-3.23	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.11		
Rzędna projektowana				166.60	167.09	167.15	167.10	167.04	166.98	166.58		
Rzędna istniejąca	166.59	166.61		166.60	166.58		166.53	166.52		166.58	166.61	166.65



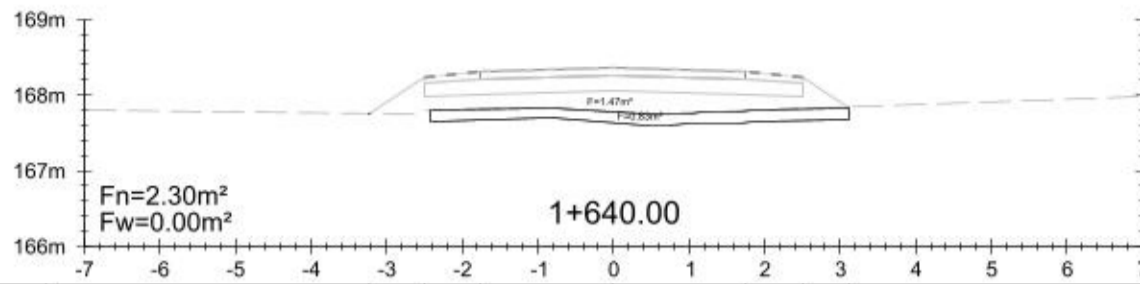
Odsunięcie				-3.09	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.01		
Rzędna projektowana				166.50	166.89	166.95	167.01	166.95	166.89	166.55		
Rzędna istniejąca	166.60	166.56		166.48	166.50	166.42	166.40			166.56	166.62	166.68



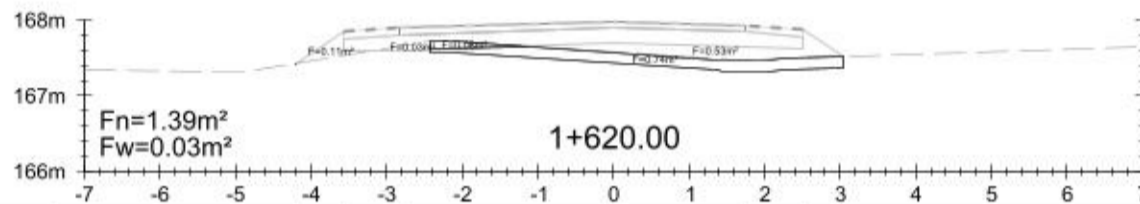
Odsunięcie				-2.95	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50			
Rzędna projektowana				166.50	166.80	166.86	166.91	166.86	166.80			
Rzędna istniejąca	166.33	166.41		166.50		166.44		166.54		166.64		166.71



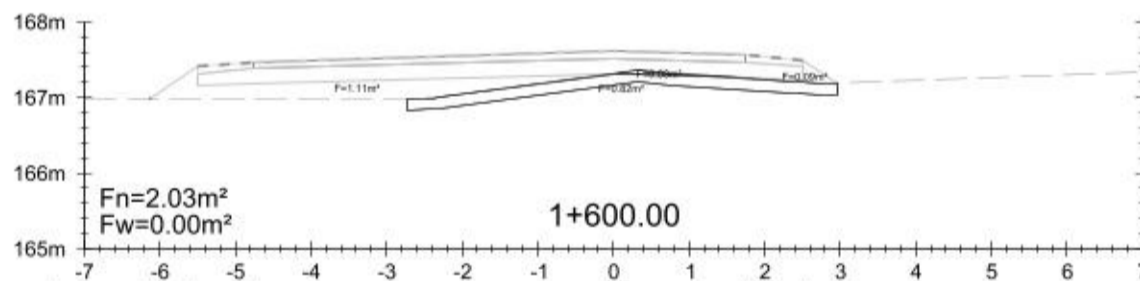
Odsunięcie				-2.81	-1.75	0.00	1.75	2.50				
Rzędna projektowana				166.50	166.77	166.82	166.77	166.71				
Rzędna istniejąca	166.42	166.43		166.58	166.58	166.50	166.50	166.48	166.51		166.65	166.74



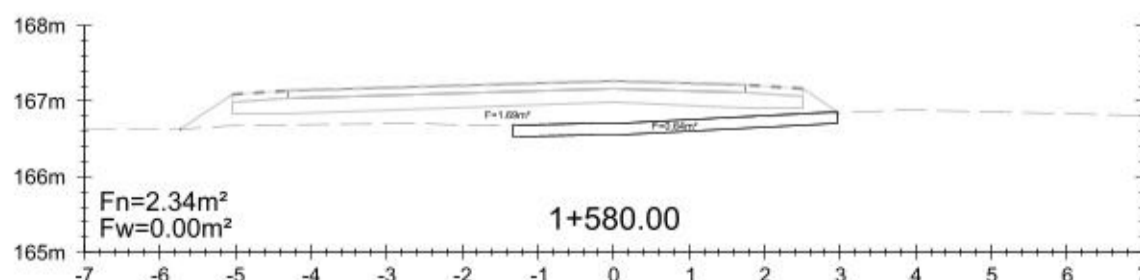
Odsunięcie				-3.23	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.11		
Rzędna projektowana				167.75	168.24	168.30	168.35	168.30	168.24	167.84		
Rzędna istniejąca	167.81	167.78		167.75		167.84	167.74					167.98



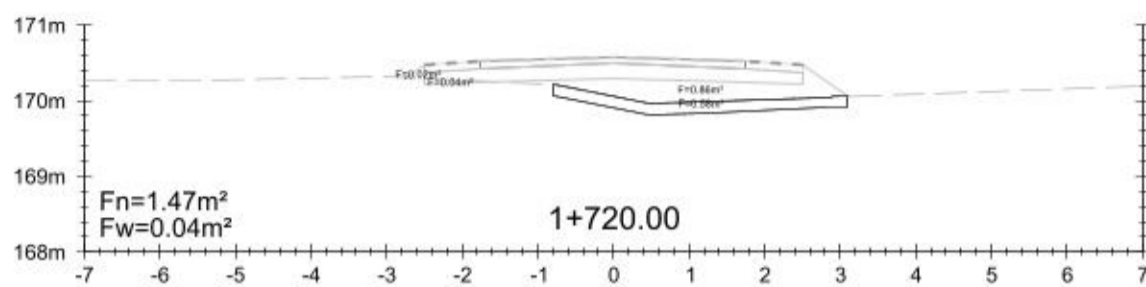
Odsunięcie				-4.20	-3.57	-2.82	0.00	1.75	2.50	3.03		
Rzędna projektowana				167.41	167.84	167.90	167.98	167.93	167.87	167.51		
Rzędna istniejąca	167.34	167.31	167.30		167.72			167.46				167.66



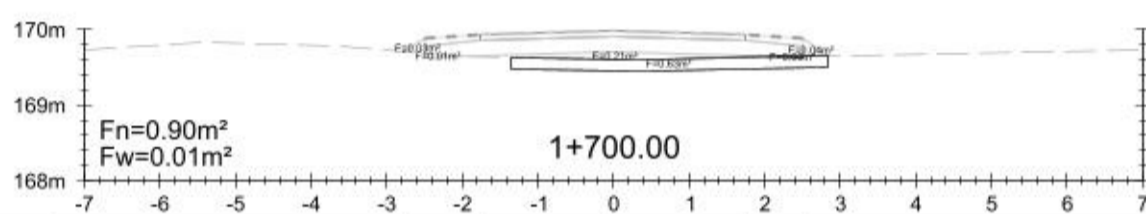
Odsunięcie							0.00	1.75	2.50	2.96		
Rzędna projektowana		166.99	167.40	167.46			167.61	167.55	167.49	167.19		
Rzędna istniejąca	166.99	166.99	166.99		166.98	166.99	167.35		167.18			167.33



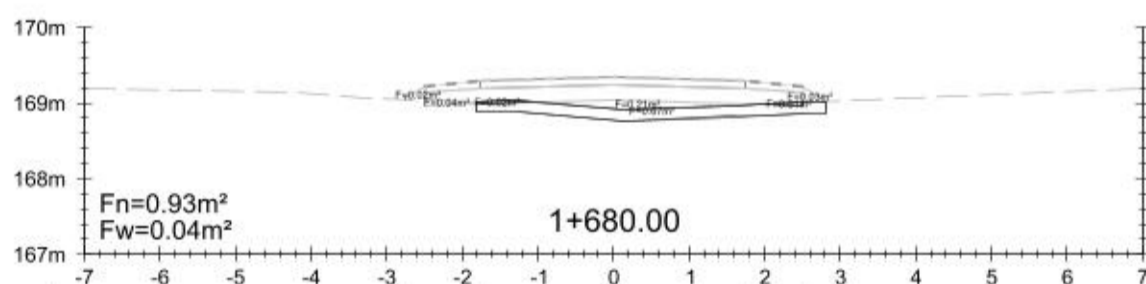
Odsunięcie							0.00	1.75	2.50	2.96		
Rzędna projektowana		166.62	167.07	167.13			167.26	167.21	167.15	166.85		
Rzędna istniejąca	166.63	166.62	166.69		166.69	166.68	166.70			166.89		166.81



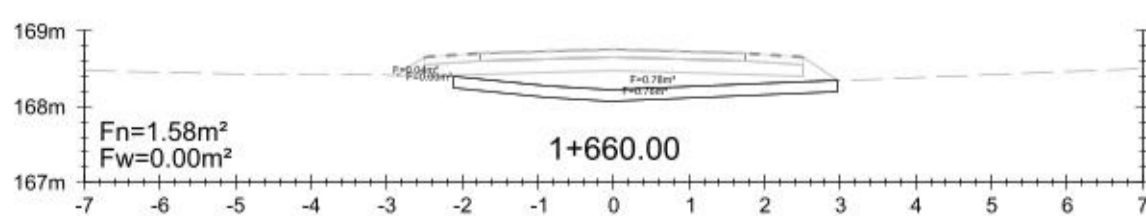
Odsunięcie				-2.75	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.10		
Rzędna projektowana				170.30	170.52	170.58	170.52	170.46	170.06		
Rzędna istniejąca	170.28	170.27	170.31	170.22	169.96	170.00					170.20



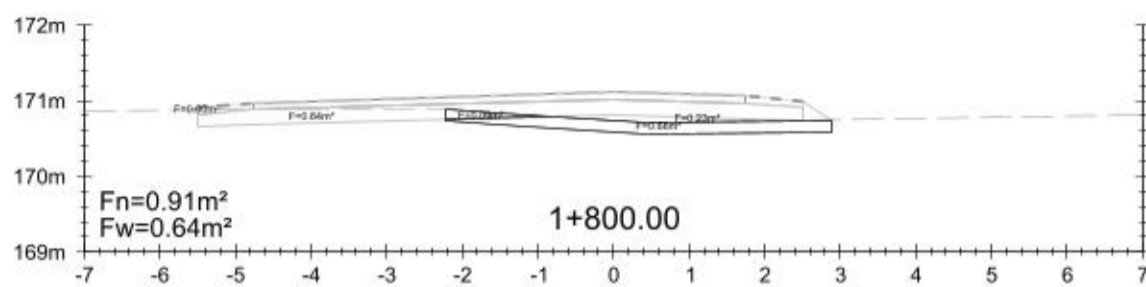
Odsunięcie				-2.77	-1.75	0.00	1.75	2.50			
Rzędna projektowana				169.70	169.94	170.00	169.94	169.88			
Rzędna istniejąca	169.72	169.83	169.77	169.66	169.62	169.61					169.74



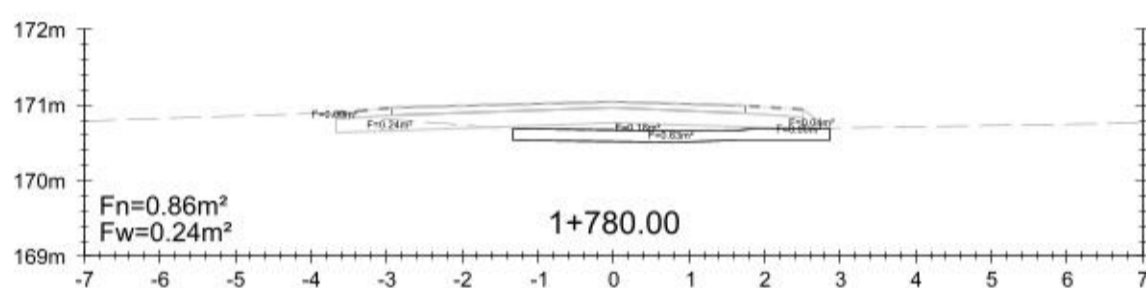
Odsunięcie				-2.75	-1.75	-0.00	1.75	2.50			
Rzędna projektowana				169.06	169.28	169.34	169.28	169.22			
Rzędna istniejąca	169.19	169.15	169.07	169.03	169.03	168.91					169.20



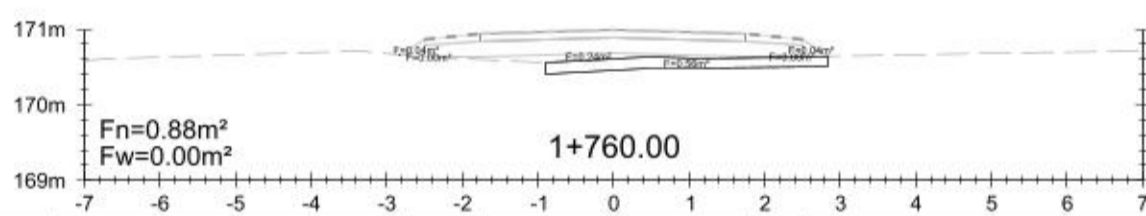
Odsunięcie				-2.84	-1.75	-0.00	1.75	2.50	2.96		
Rzędna projektowana				168.42	168.70	168.76	168.70	168.64	168.34		
Rzędna istniejąca	168.48	168.44	168.44	168.39	168.28	168.21					168.51



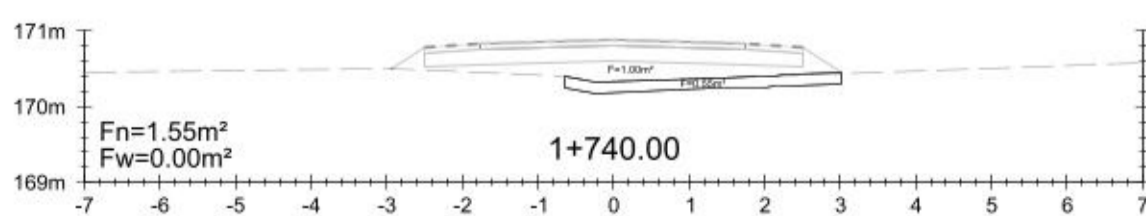
Odsunięcie		-5.53	-4.75		-0.00		1.75	2.50		
Rzędna projektowana		170.88	170.97		171.11		171.06	171.00		
Rzędna istniejąca	170.86		170.90		170.79		170.70			170.81



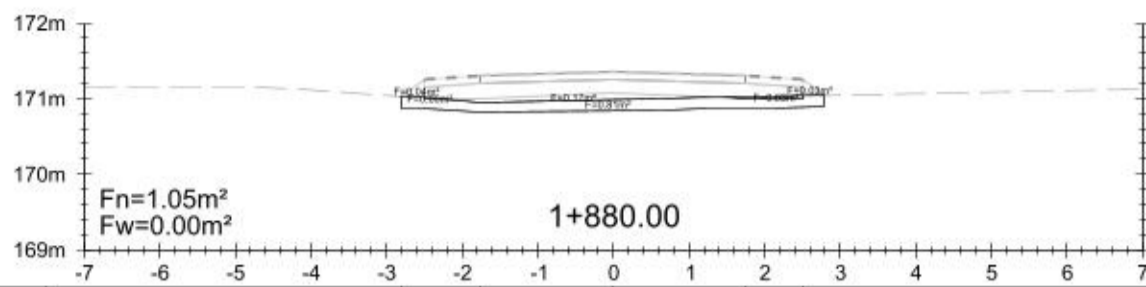
Odsunięcie			-3.71	-2.93		0.00		1.75	2.50	
Rzędna projektowana			170.88	170.96		171.05		170.99	170.93	
Rzędna istniejąca	170.80		170.89		170.70		170.66			170.76



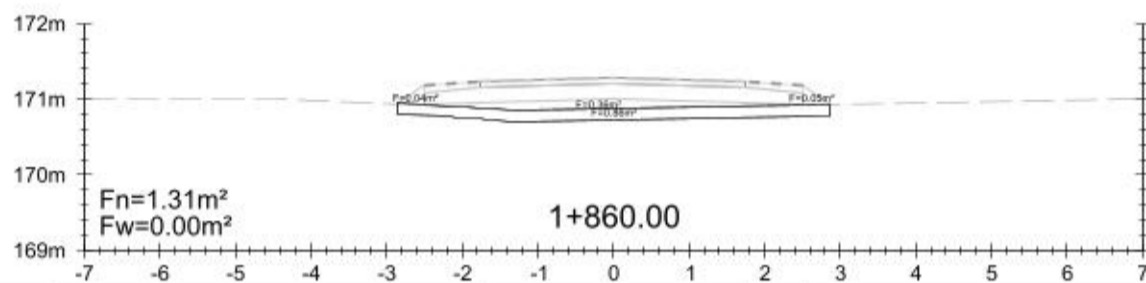
Odsunięcie				-2.83	-1.75		-0.00		1.75	2.50
Rzędna projektowana				170.66	170.93		170.99		170.93	170.87
Rzędna istniejąca	170.59		170.70	170.63		170.57	170.63	170.62		170.68



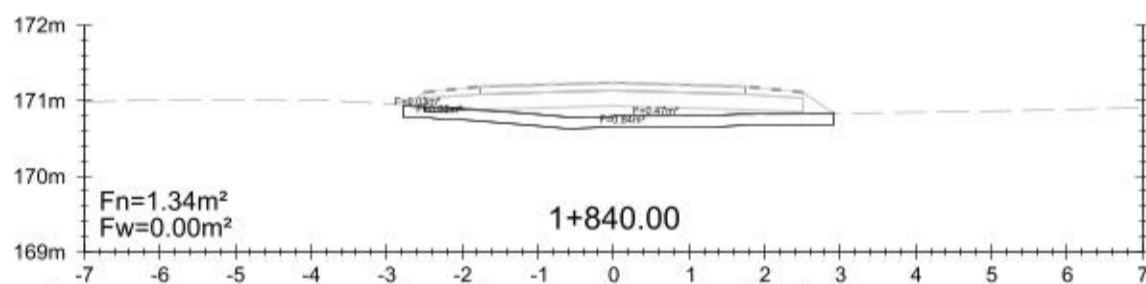
Odsunięcie				-2.92	-2.50		-1.75		-0.00		1.75	2.50	3.01
Rzędna projektowana				170.50	170.78		170.84		170.90		170.84	170.78	170.44
Rzędna istniejąca	170.44		170.50	170.47		170.40	170.32		170.39		170.39		170.58



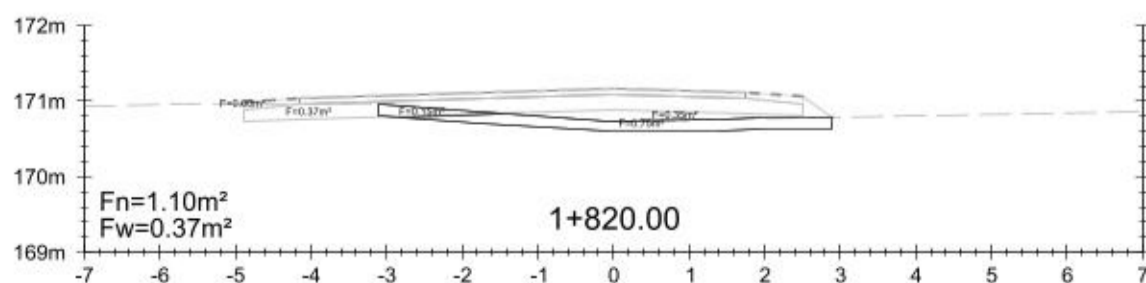
Odsunięcie				-2.81	-1.75	-0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana				171.03	171.30	171.35	171.30	171.24		
Rzędna istniejąca	171.15	171.15	171.15	171.12	170.96					171.12



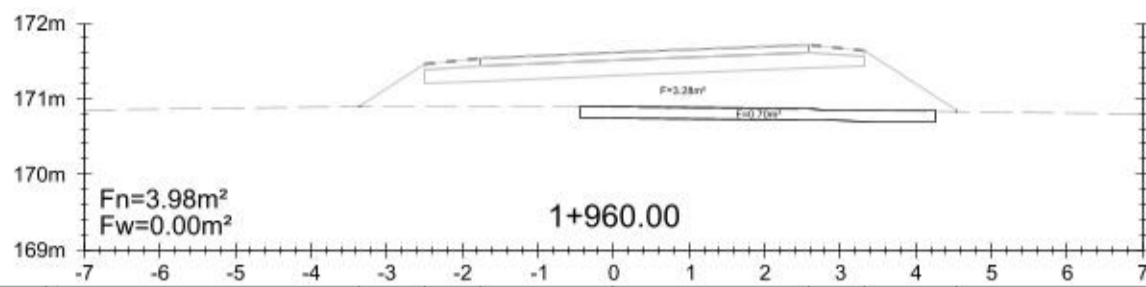
Odsunięcie				-2.86	-1.75	-0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana				170.94	171.24	171.29	171.24	171.18		
Rzędna istniejąca	171.01		171.01	170.91	170.85					171.01



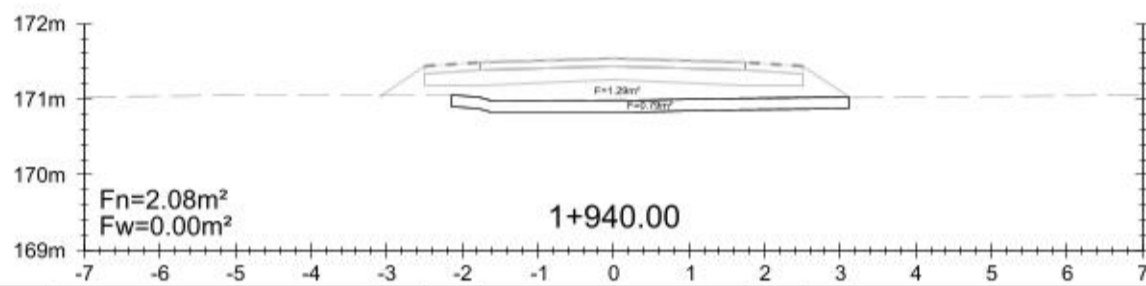
Odsunięcie				-2.77	-1.75	-0.00	1.75	2.50	2.92	
Rzędna projektowana				170.93	171.18	171.23	171.18	171.12	170.84	
Rzędna istniejąca	170.99	171.00	171.00	171.00	170.89	170.82	170.78		170.87	170.91



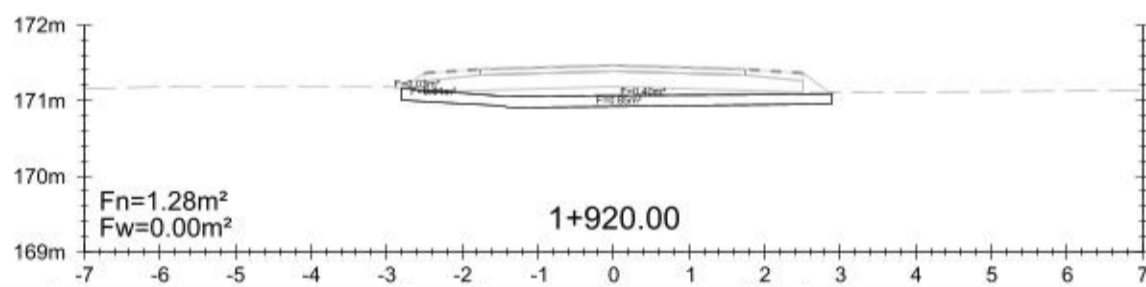
Odsunięcie						-0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana				170.97	171.04	171.17	171.12	171.06		
Rzędna istniejąca	170.94	170.97	170.97	170.97	170.86	170.74				170.85



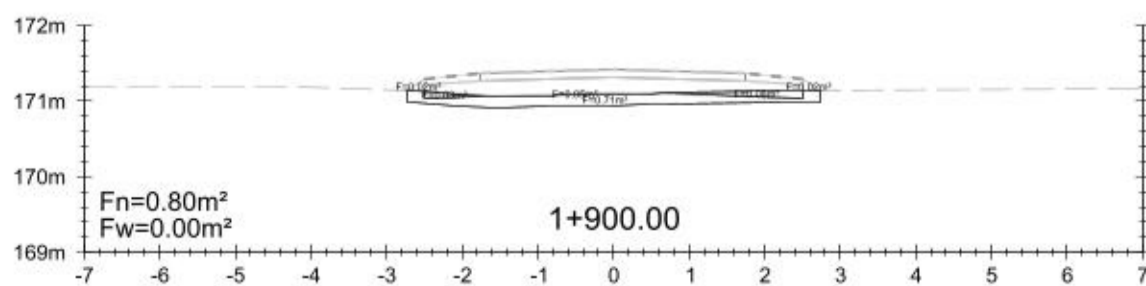
Odsunięcie				-3.35	-2.50	-1.75	-0.00	2.58	3.33	4.54		
Rzędna projektowana				170.90	171.47	171.53	171.60	171.70	171.64	170.83		
Rzędna istniejąca	170.85	170.86		170.90	170.90		170.90					170.80



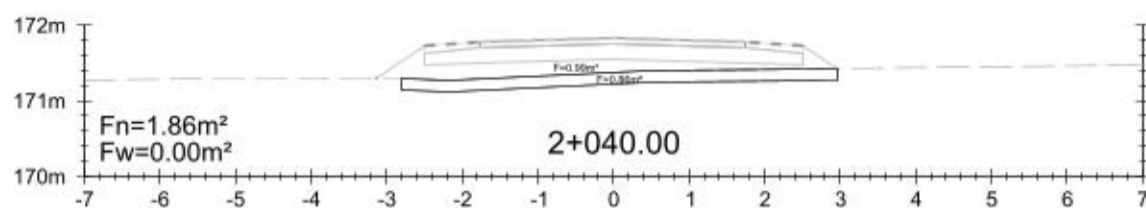
Odsunięcie					-3.07	-2.50	-1.75	-0.00	1.75	2.50	3.11	
Rzędna projektowana					171.04	171.42	171.48	171.53	171.48	171.42	171.02	
Rzędna istniejąca	171.03	171.04	171.04		171.04	170.97						171.06



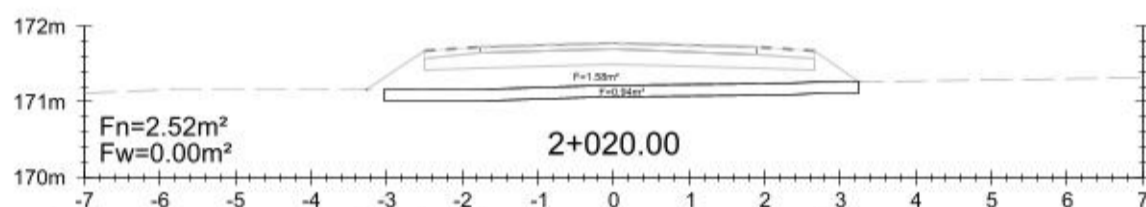
Odsunięcie						-2.79	-1.75	-0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana						171.17	171.42	171.47	171.42	171.36		
Rzędna istniejąca	171.16	171.19		171.19		171.07				171.10		171.14



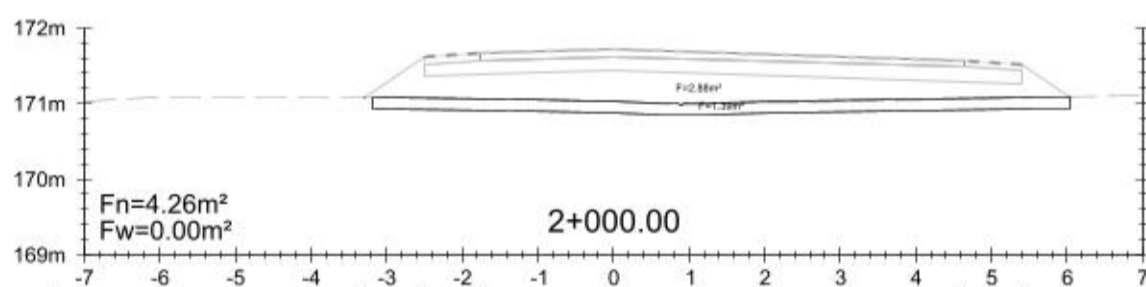
Odsunięcie							-2.74	-1.75	0.00	1.75	2.50	
Rzędna projektowana							171.14	171.36	171.41	171.36	171.30	
Rzędna istniejąca	171.19	171.20	171.20	171.20		171.14	171.06			171.13		171.17



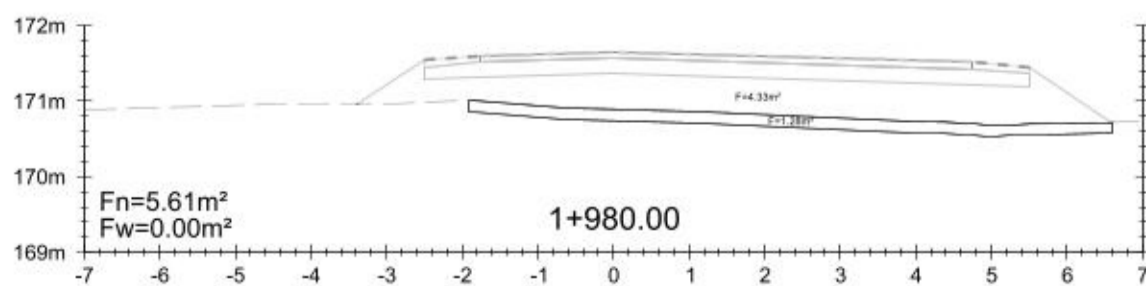
Odsunięcie				-3.14	-2.50	-1.75	-0.00	1.75	2.50	2.96		
Rzędna projektowana				171.30	171.73	171.79	171.84	171.79	171.73	171.42		
Rzędna istniejąca	171.26	171.30	171.30	171.30	171.28		171.38					171.48



Odsunięcie				-3.26	-2.50	-1.75	-0.00	1.90	2.65	3.25		
Rzędna projektowana				171.16	171.67	171.73	171.78	171.72	171.66	171.26		
Rzędna istniejąca	171.11	171.16	171.16	171.16	171.15		171.21					171.31

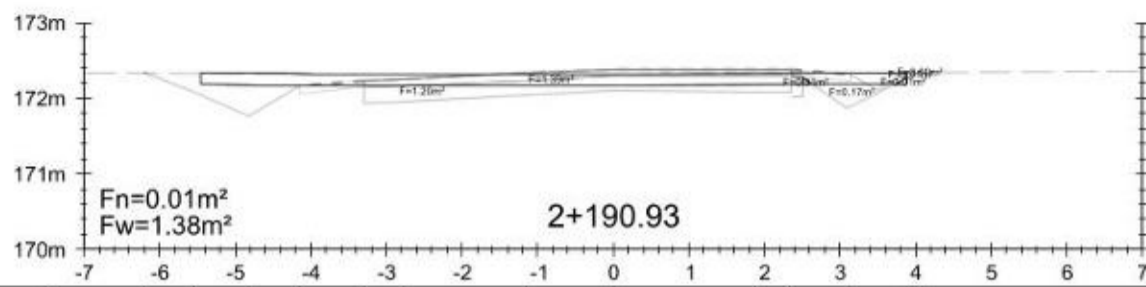


Odsunięcie				-3.29	-2.50	-1.75	-0.00		4.66	5.41	6.05	
Rzędna projektowana				171.08	171.60	171.66	171.72		171.58	171.52	171.09	
Rzędna istniejąca	171.04	171.08	171.08	171.08	171.06		171.04	170.99				171.11

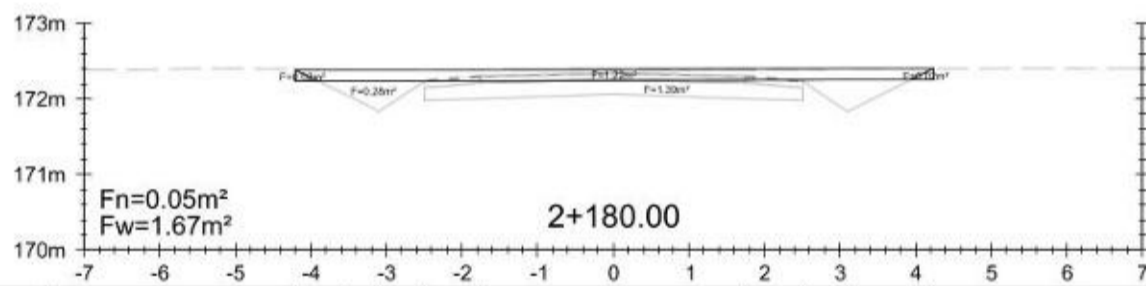


Odsunięcie				-3.38	-2.50	-1.75	-0.00		4.75	5.50	6.61	
Rzędna projektowana				170.96	171.54	171.60	171.66		171.51	171.45	170.72	
Rzędna istniejąca	170.88	170.96	170.96	171.00	170.90		170.87		170.69			170.72

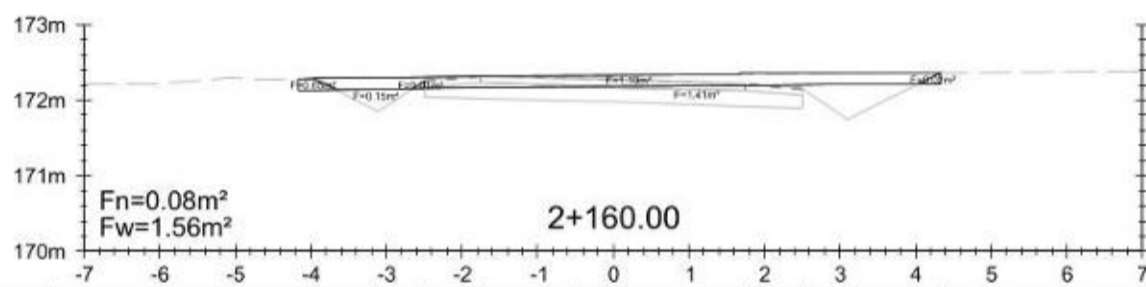




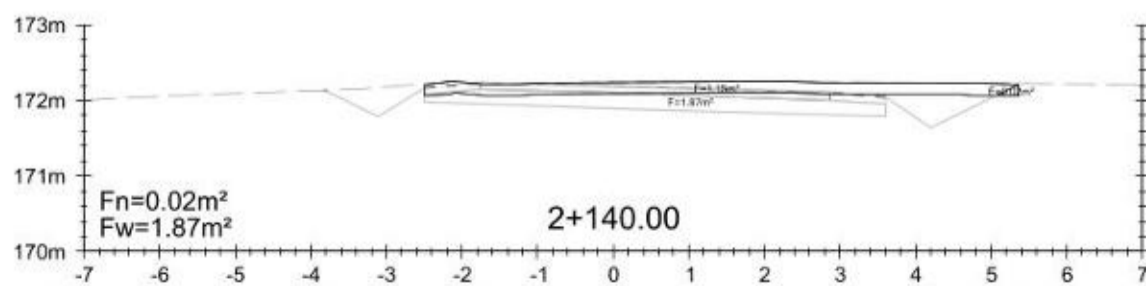
Odsunięcie	-6.19	-5.54	-4.82	-4.14	-3.30	-2.77	-1.17	0.00	1.86	2.36	3.10	3.89
Rzędna projektowana	172.34	172.08	171.76	172.17	172.23	172.25	172.33	172.39	172.38	172.39	172.88	172.36
Rzędna istniejąca	172.35			172.32		172.31		172.32				172.36



Odsunięcie			-4.21	-3.56	-3.10	-2.50	-1.75	-0.00	1.75	2.50	3.10	4.23
Rzędna projektowana			172.39	172.06	171.83	172.23	172.29	172.35	172.29	172.23	171.83	172.40
Rzędna istniejąca	172.38	172.39	172.40		172.38							172.41



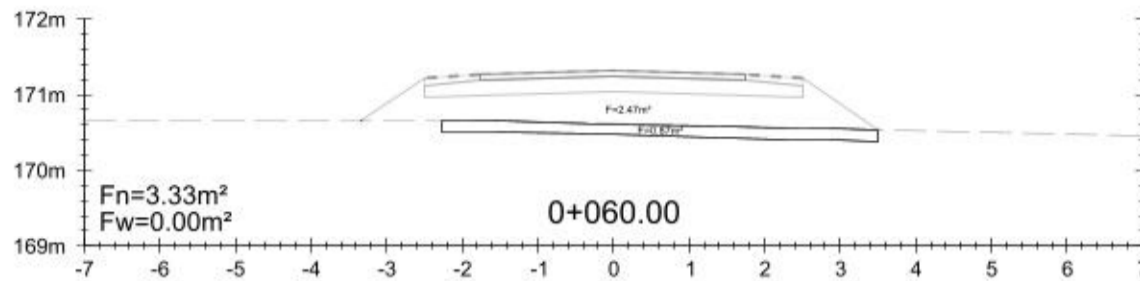
Odsunięcie			-3.95	-3.10	-2.50	-1.75	-0.41	0.00	1.75	2.50	3.10	4.33
Rzędna projektowana			172.28	171.86	172.26	172.32	172.28	172.27	172.21	172.15	171.75	172.37
Rzędna istniejąca	172.22	172.22	172.30	172.27		172.32						172.39



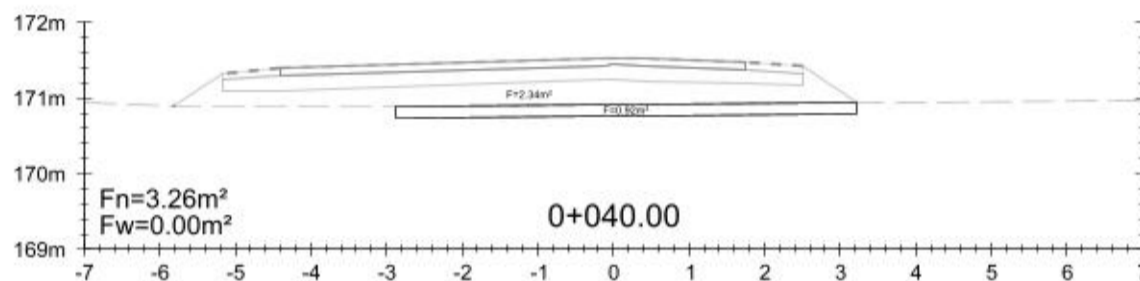
Odsunięcie			-3.81	-3.10	-2.50	-1.75	0.00		2.86	3.61	4.21	5.36
Rzędna projektowana			172.14	171.78	172.18	172.24	172.19		172.10	172.04	171.64	172.22
Rzędna istniejąca	172.00	172.08	172.15	172.25	172.22	172.23		172.25				172.20



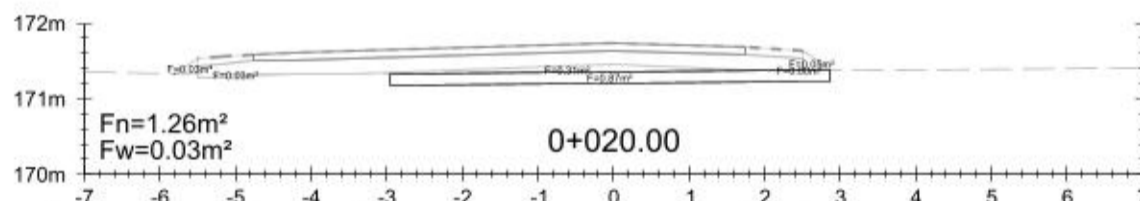
Przekroje poprzeczne - droga leśna nr 109



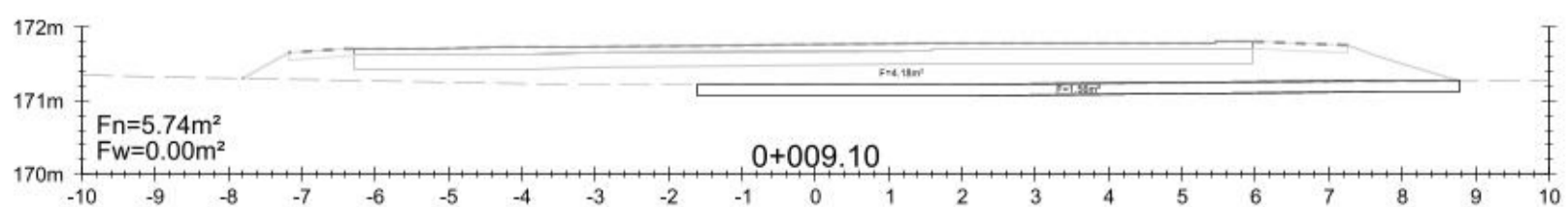
Odsunięcie				-3.33	-2.50	-1.75	-0.00	1.75	2.50	3.00	3.51	
Rzędna projektowana				170.66	171.21	171.27	171.32	171.27	171.21	170.88	170.54	
Rzędna istniejąca	170.67		170.67	170.66		170.65		170.59				170.47



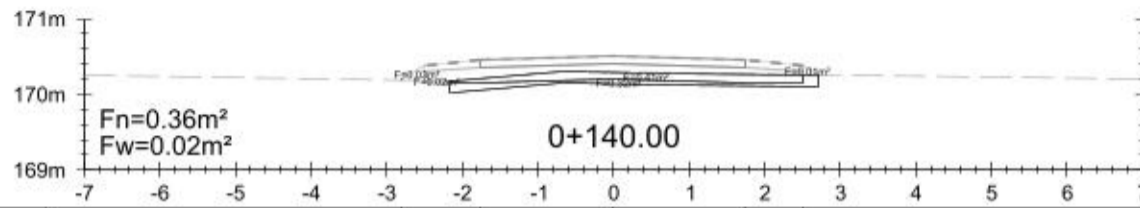
Odsunięcie		-5.81	-5.16	-4.41		-0.11	0.39	1.75	2.50	3.22		
Rzędna projektowana		170.90	171.34	171.40		171.53	171.52	171.48	171.42	170.94		
Rzędna istniejąca	170.93	170.90		170.90								170.96



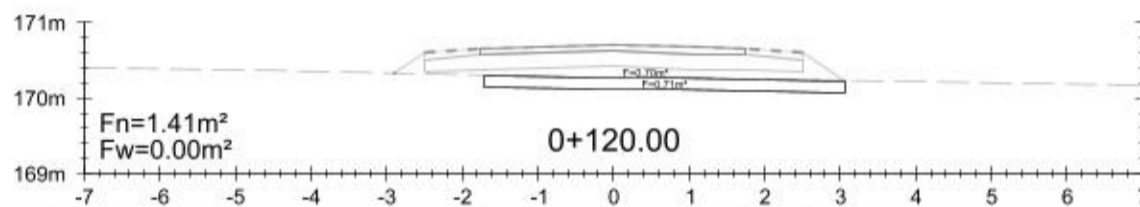
Odsunięcie		-5.81	-5.20	-4.75	-4.23	-3.44	0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana		171.33	171.56	171.59	171.61	171.63	171.73	171.68	171.62		
Rzędna istniejąca	171.36	171.32		171.32	171.32						171.41



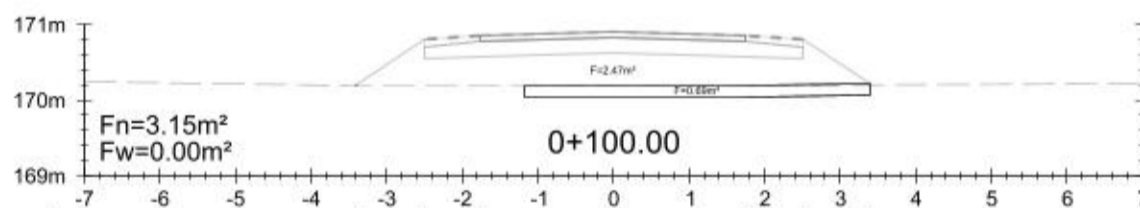
Odsunięcie			-7.80	-7.18	-6.44					5.96	6.54	7.26	7.66	8.67
Rzędna projektowana			171.31	171.65	171.70					171.80	171.77	171.75	171.60	171.30
Rzędna istniejąca	171.36	171.33				171.23	171.22			171.22				171.28



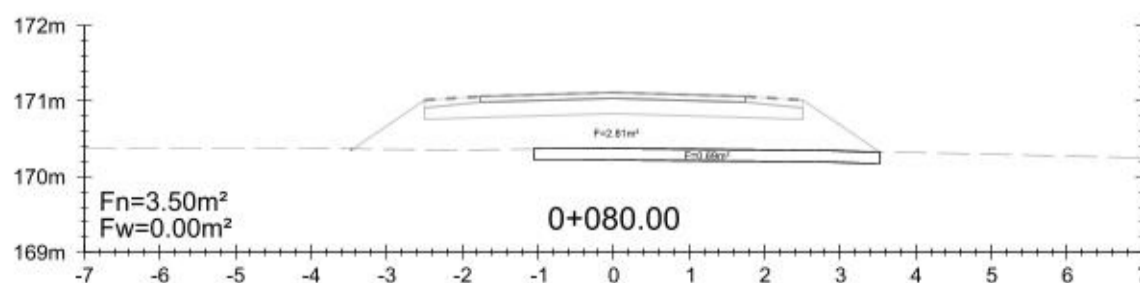
Odsunięcie			-2.79	-1.75	0.00	1.75	2.50		
Rzędna projektowana			170.20	170.45	170.50	170.45	170.39		
Rzędna istniejąca	170.26			170.18	170.30				170.20



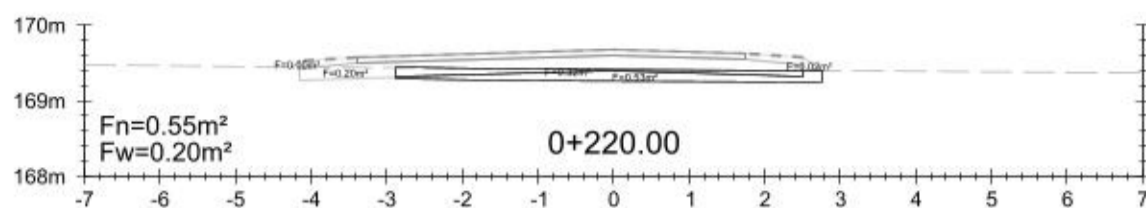
Odsunięcie			-2.89	-1.75	0.00	1.08	1.75	2.50	3.05
Rzędna projektowana			170.33	170.66	170.71	170.68	170.66	170.60	170.23
Rzędna istniejąca	170.41	170.39			170.26	170.26			170.17



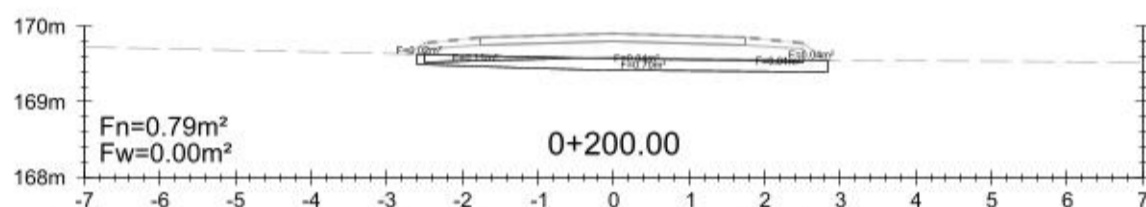
Odsunięcie			-3.40	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.39
Rzędna projektowana			170.20	170.80	170.86	170.91	170.86	170.80	170.21
Rzędna istniejąca	170.25		170.20	170.20	170.20		170.20		170.23



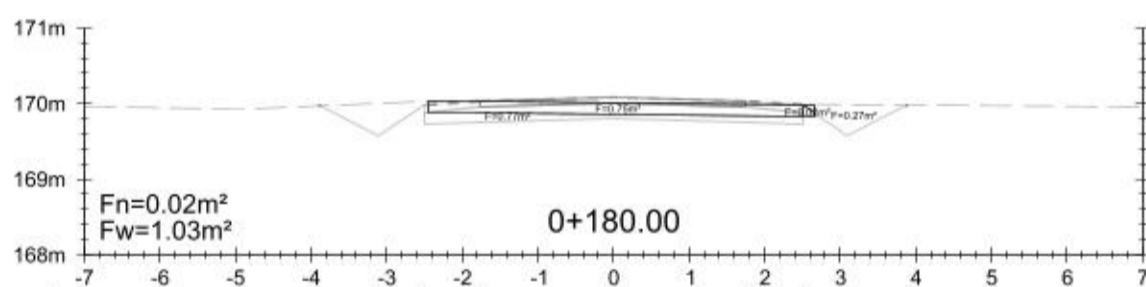
Odsunięcie			-3.47	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.05	3.52
Rzędna projektowana			170.36	171.01	171.07	171.12	171.07	171.01	170.64	170.33
Rzędna istniejąca	170.37	170.36		170.36		170.37		170.34		170.25



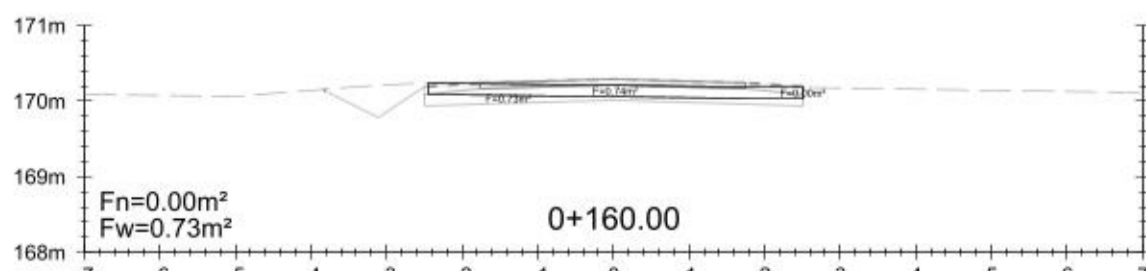
Odsunięcie		-4.26	-3.40	0.00	1.75	2.50	
Rzędna projektowana		169.45	169.58	169.68	169.63	169.57	
Rzędna istniejąca	169.48			169.42			169.36



Odsunięcie			-2.71	-1.75	0.00	1.75	2.50
Rzędna projektowana			169.63	169.84	169.89	169.84	169.78
Rzędna istniejąca	169.72			169.60	169.56		169.51

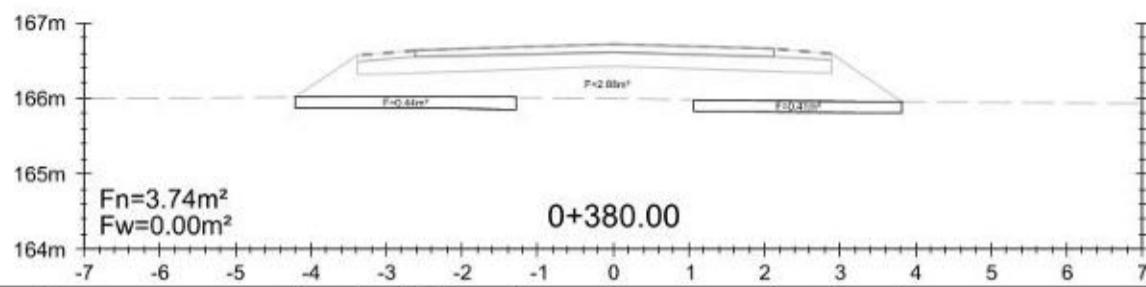


Odsunięcie			-3.89	-3.10	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	3.10	3.88
Rzędna projektowana			169.97	169.58	169.98	170.04	170.09	170.04	169.98	169.58	169.97
Rzędna istniejąca	169.95	169.92			170.03						169.94

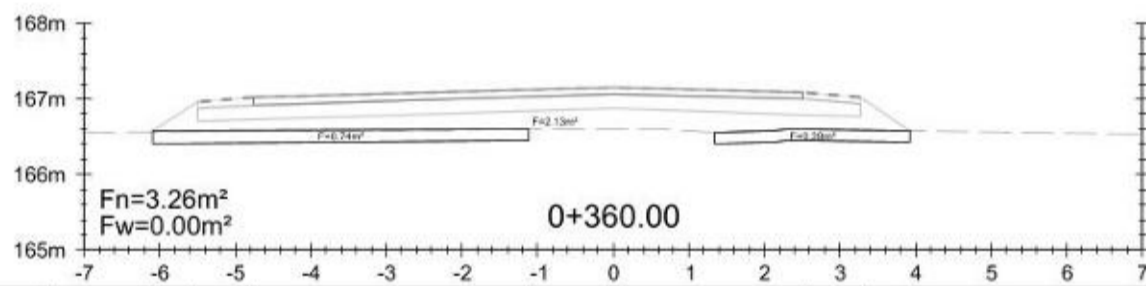


Odsunięcie			-3.82	-3.10	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	
Rzędna projektowana			170.15	169.79	170.19	170.25	170.30	170.25	170.19	
Rzędna istniejąca	170.09	170.05		170.21	170.23			170.19		170.10

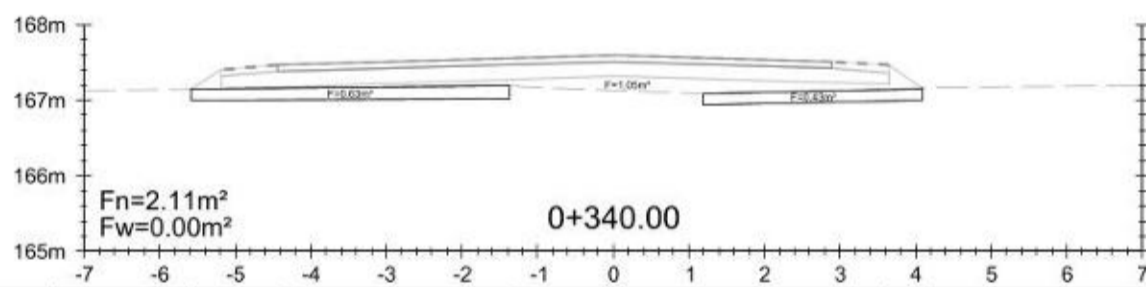




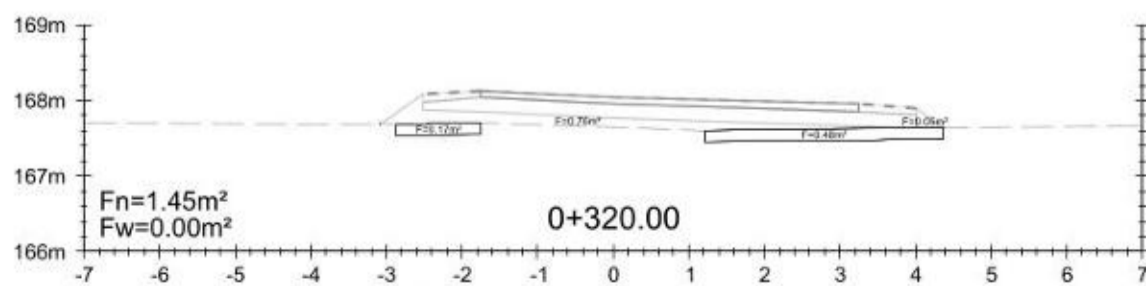
Odsunięcie		-4.21	-3.25	-2.84	-2.25	-1.28	0.00	2.13	2.88	3.82	
Rzędna projektowana		166.01	166.52	166.02	166.63	166.02	166.01	166.71	166.65	166.59	165.96
Rzędna istniejąca	166.00		166.02	166.02						165.96	165.93



Odsunięcie		-6.08	-5.50	-4.75		-1.12	0.00	2.51	3.26	3.93	
Rzędna projektowana		166.57	166.95	167.01		166.59	167.16	167.08	167.02	166.57	
Rzędna istniejąca	166.56					166.59	166.59	166.56	166.59		166.54

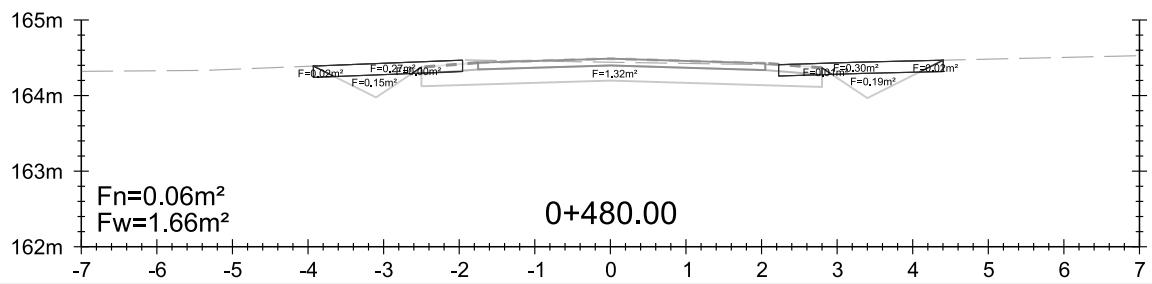


Odsunięcie		-5.58	-4.44		-1.38	0.00		2.89	3.64	4.09	
Rzędna projektowana		167.14	167.47		167.18	167.60		167.52	167.46	167.15	
Rzędna istniejąca	167.13				167.18		167.08			167.16	167.19



Odsunięcie			-3.09	-2.87	-2.51	-1.76	0.00		3.25	4.00	
Rzędna projektowana			167.69	167.69	168.68	168.70	168.05		167.95	167.89	
Rzędna istniejąca	167.71	167.68			167.70		167.62	167.61			167.67





Odsunięcie				-3.93	-3.10	-2.50	-1.96	-1.75	-0.00	2.05	2.80	3.40	4.40		
Rzędna projektowana				164.39	163.98	164.38	164.47	164.44	164.49	164.43	164.37	163.97	164.47		
Rzędna istniejąca	164.32	164.33					164.47			164.41		164.44			164.53